

**ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – СМОЛЯН**  
**СЕКТОР “ПЪТНА ПОЛИЦИЯ”**

**ПЪТНО ТРАНСПОРТНА ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА**  
**ОБЛАСТ СМОЛЯН**

През 2011 година в страната са допуснати 6640 броя тежки ПТП, при които са загинали 658 и са ранени 8301 участници в пътното движение.

През същия период на територията на Област Смолян са регистрирани 75 тежки ПТП с 4 убити и 95 ранени участници в движението.

**Допуснатите тежки ПТП на територията на Област Смолян представляват 1,13% от тези в страната. Убитите са 0.61%, а ранените 1,15% от общия брой ранени и убити при ПТП в Република България.**

Аварийността на територията на отделните РУП за 2011 г. е следната :

РУ НА МВР	ПТП с		убити	ранени
	щети	пострадали		
1. СМОЛЯН	252 / 311 /	39 / 34 /	1 / 1 /	54 / 50 /
2. ДЕВИН	64 / 137 /	7 / 12 /	0 / 0 /	8 / 17 /
3. ЗЛАТОГРАД	44 / 49 /	8 / 5 /	0 / 0 /	8 / 12 /
4. МАДАН	46 / 48 /	13 / 12 /	0 / 1 /	15 / 12 /
5. ЧЕПЕЛАРЕ	87 / 91 /	8 / 13 /	3 / 0 /	10 / 17 /
<b>ВСИЧКО</b>	<b>493 / 636 /</b>	<b>75 / 76 /</b>	<b>4 / 2 /</b>	<b>95 / 108 /</b>

Забележка: Цифрите в скобите се отнасят за 2010г.

В сравнение със същия период на 2010 г. се забелязва следното :

1. Намален е броя на общо регистрираните ПТП с 144 бр.
2. Намален е броя на тежките ПТП с 1 бр.
3. Увеличен е броя на убитите при ПТП с 2 бр.
4. Намален е броя на ранените при ПТП с 13 бр.

На територията на РУП-Смолян са регистрирани 52 % от тежките ПТП, 25 % от убитите и 56.84 % от ранените участници в движението. На територията обслужвана от РУП-Чепеларе са регистрирани 75 % от убитите участници в движението.

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

Какви са видовете нарушения, допуснати от водачите на МПС, довели до състоянието на ПТО за 2011 г.:

Нарушение на водача	ПТП с		убити	ранени
	щети	пострадали		
1. Отнемане предимство – на пешеходец	0	3	0	3
2. Отнемане предимство – на ППС при преминаване в съседна пътна лента	3	1	0	1
3. Отнемане предимство – на ППС на кръстовище	30	3	0	3
4. Отнемане на предимство – на ППС при завиване	16	1	0	2
5. Отнемане предимство – на ППС при разминаване	2	0	0	0
6. Отнемане на предимство - друго	12	0	0	0
7. Неправилно завиване	13	1	0	1
8. Несъобразена скорост – при огр./намалена видимост	3	2	0	2
9. Несъобразена скорост – при наличие на деца	0	2	0	2
10. Несъобразена скорост – с пътните условия	129	28	2	42
11. Несъобразена скорост - с други условия	22	5	0	6
12. Неправилно изпреварване при забрана с правила	1	0	0	0
13. Неправ. изпрев. при – забрана с марк./знак	2	0	0	0
14. Неправ. изпрев. при – насрещно движ. се МПС	1	0	0	0
15. Неправ. изпрев. при –огран./намалена/	0	1	0	1

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

видимост				
16. Неправ. изпрев. при – други ограничения	7	0	0	0
17. Неспазване на дистанция	54	0	0	0
18. Неправилно спиране, престой	3	1	0	1
19. Навлизане в насрещно движение	34	11	2	13
20. Внезапна промяна посоката на движение	4	0	0	0
21. Неправилно преминаване в съседна пътна лента /разминаване/	6	0	0	0
22. Неправилно движ. на заден ход	71	2	0	2
23. Неправилен превоз на товари	3	0	0	0
24. Употреба на алкохол	4	0	0	0
25. Друго нарушение на водача	67	11	0	13
<b>В С И Ч К О</b>	487	72	4	92

**Най-много тежки ПТП са регистрирани поради :**

- Несъобразена скорост – 37 т.е. 51.38 % от тежките ПТП, 50 % от убитите и 56.52 % от ранените участници в движението.
- Навлизане в лентата за насрещно движение- 11 т.е 15.27 % от тежките, 50 % от убитите и 14.13 % от ранените участници в движението.
- Други нарушения – 11 т.е 15.27 % от тежките и 14.13 % от ранените участници в движението.

➤ **Основните причини, обуславяща ПТО за 2011 г. е движението с несъобразена скорост, отнемане на предимство и навлизане в лентата за насрещно движение.**

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

**Каква е била аварийността през дните от седмицата :**

Дни от седмицата	ПТП с		убити	ранени
	щети	пострадали		
ПОНЕДЕЛНИК	76	9	2	10
ВТОРНИК	75	8	1	8
СРЯДА	81	9	0	11
ЧЕТВЪРТЪК	67	13	0	19
ПЕТЪК	89	10	1	10
СЪБОТА	52	15	0	24
НЕДЕЛЯ	53	11	0	13
<b>ВСИЧКО</b>	<b>493</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>95</b>

Данните сочат, че най-голяма е била аварийността през дните **понеделник, сряда, петък и събота**, когато са регистрирани 298 бр. или 52.46 % от общо регистрираните ПТП, 43 бр. или 57.33 % от тежките ПТП, 55 бр. или 57.89 % от ранените и 75 % от убитите участници в движението.

**През 2011 година пострадалите при ПТП деца и юноши до 18 години са 11 бр. /13 за 2010 г./, от които 1 бр. като водач, 3 бр. пешеходци и 7 бр. пътници.**

**През 2011 г. няма загинал участник в движението под 18 години.**

През часовете от денонощието най-тежка е била ПТО във времето от 07.00 до 21.00 ч., когато са регистрирани 502 бр. или 88.38 % от общия брой ПТП, 100 % от убитите и 79 бр. или 83,15 % от ранените участници в движението.

Нека разгледаме каква е била аварийността в отделните общини на територията на област Смолян през 2011 г.:

ОБЩИНИ	ПТП с		убити	ранени
	щети	пострадали		
БАНИТЕ	8	0	0	0

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

БОРИНО	5	0	0	0
ДЕВИН	43	5	0	6
ДОСПАТ	16	2	0	2
МАДАН	20	5	0	6
РУДОЗЕМ	18	8	0	9
СМОЛЯН	252	39	1	54
ЧЕПЕЛАРЕ	87	8	3	10
ЗЛАТОГРАД	34	3	0	3
НЕДЕЛИНО	10	5	0	5
<b>ВСИЧКО</b>	<b>493</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>95</b>

С най-голяма аварийност се характеризира ПТО на територията на община Смолян, където са регистрирани 50 % от тежките ПТП, 25 % от убитите и 56.84 % от ранените участници в движението.

Най-безаварийно е било движението в общините Борино и Баните, където няма регистрирани тежки ПТП.

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение. Контролът по спазване на правилата за движение остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията особено когато контролът е интензивен и широко оповестен.

Превишената скорост, шофирането след употреба на алкохол и не употребата на предпазните колани и каски се считат за трите основни фактора за смъртните случаи по пътищата в Република България.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – СМОЛЯН, СЕКТОР “ПЪТНА ПОЛИЦИЯ” планира повишаване ролята на контрола по спазване на правилата за движение, чрез прилагането на конкретни мерки, в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. и залегнали в стратегията на област Смолян.

## ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – СМОЛЯН

### ➤ Дейностите извършени от ОПУ-Смолян по подобряване на безопасността на движението и разработване на стратегия за намаляване на жертвите по пътищата за периода 2012-2013 г. в област Смолян

От анализа на регистрираните участъци с пътно-транспортни произшествия на територията на област Смолян, както и извършени мероприятия за подобряване на пътните условия по републиканските пътища на територията на ОПУ-Смолян, се констатира следното:

За периода 2005 г - 2010 г., като постоянно проявени участъци с ПТП, са следните две пътни отсечки:

- На път II-86 Хвойна-Чепеларе от км 75+100 до км 76+200 /от разклона за с.Зорница до начало гр.Чепеларе/;

- На път III-8614 Пампорово-Смолян от км 7+600 до км10+300 /от отклонението за манастир „Св. Пантелеймон” до отклонението за бивша седмична детска градина/.

Основни видове ПТП в горните участъци са „челен удар между МПС” и „удар в предпазна ограда”.

В момента тези отсечки са включени към обекти по оперативни програми на Агенция „Пътна инфраструктура” и строителните дейности по тяхната рехабилитация вече са започнали.

Към днешна дата ОПУ – Смолян не разполага с данните за концентрация на ПТП, настъпили по републиканските пътища извън населени места за 2011 г.

В периода 2008 г. - 2010 г. по републиканските пътища на територията на ОПУ Смолян, бяха обозначени хоризонталните криви с малък радиус с пътни знаци С7, което своевременно предостави информация на водачите на МПС за характера на кривата, особено в тъмната част на денонощието.

През 2011 г., за предотвратяване на риска „напускане на пътното платно и преобръщане”, както и от тежки последствия от ПТП е монтирана нова предпазна ограда от 272 м и е ремонтирана 214 м. Ремонтирани са 62 м парапети.

С цел подобряване на видимостта, през 2011 г. е извършено изсичане на млада гора и храсти на площ 43177 м<sup>2</sup>, както и на 193 бр. единични дървета.

За осигуряване на оптимални условия за придвижване, през 2011 г. е положена пътна маркировка на 86,860 км пътища и 125 м<sup>2</sup> напречна маркировка в зоните на кръстовищата.

Поставени са 257 бр. нови пътни знаци и са подменени 178 бр. стари знаци.

По пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на област Смолян, стопанисвани от ОПУ се наблюдават **следните основни проблеми, влияещи на безопасността на движението:**

1. Поради спецификата на релефа и необходимостта от обезопасяване е наложителна последователната подмяна на съществуващите предпазни огради с нови,

## Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

отговарящи на изискванията на техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.

2. Недоброто отводняване на пътното платно от повърхностни и скатни води (поради недостиг на средства за регулярно и своевременно почистване на пътни окопи, водостоци, дъждоприемни шахти на отводнителни, нужда от профилиране на пътните банкети, както и зачестилите кражби на решетки на дъждоприемни шахти), води до обледяване на настилките, образуване на „аква планинг“, разрушаване на пътната конструкция, което влошава експлоатационните характеристики на пътя.

3. Друг фактор влияещ върху безопасността на движение е наличието на свлачища и срутища, при активирането на които се получава стесняване на габарита на пътя, ограничаване на видимостта, възникване на препятствия по пътното платно.

4. Вредно влияние върху пътната инфраструктура оказват и теченията на реките при екстремно повишаване на водния отток (подмиване основите на подпорни стени и мостове, ерозиране на пътните откоси, граничещи с речните корита).

5. На по-голямата част от пътищата от РПМ на територията на Смолянска област от дълги години не е извършвана рехабилитация и основен ремонт за подобряване на характеристиките на пътя в съответствие с повишената интензивност на движение и съвременния автопарк.

Отчитайки характерните особености в структурата на пътнo-транспортните произшествия, причините и условията за тяхното настъпване, вида на жертвите и основните цели, поставени в препоръките на Европейската комисия за намаляване на броя на жертвите до 2020 г. с 50%, при база 2010 г., би следвало през 2012 г. да се преследва основната цел - намаляване на жертвите с 5%.

Устойчивата пътна безопасност е конструктивен, превантивен подход, при който пътната безопасност е естествено включена в планирането на пространството, проекта на пътя и поведението на участниците в движението.

Дял в тази безопасност имат водачът на моторното превозно средство, състоянието на пътя и самият автомобил.

Имайки предвид всичко изредено по-горе, Областно пътнo управление – Смолян, ще работи за постигане на конкретни резултати чрез прилагане на:

### **Стратегия за по-безопасна инфраструктура**

Постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от пътнo-транспортните произшествия изискват конкретизиране на ангажиментите на институциите по осигуряване на безопасността на движението по пътищата. В тази насока всяка една институция на централно, регионално, местно, отраслово и друго ниво следва да изпълнява своя собствена политика за постигане целите на стратегията за намаляване на жертвите при ПТП, чрез реализацията на конкретни планове и програми за действие.

## Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

1. За осигуряване на по-голяма безопасност на движението, следва да се предприемат по приоритетност мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците от пътната мрежа с регистрирани високи стойности на ПТП, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на съответните участъци.

2. Извършване на анализи на регистриращите се тежки пътно-транспортни произшествия от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване, с цел предприемане на мерки за ограничаване на тяхната повторемост:

3. Разработване на краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на крайпътното пространство, осигуряване на т.нар. ”свободна от препятствия крайпътна зона”, с цел намаляване на ПТП от вида “напускане на платното за движение”, “челен удар между МПС”, ПТП в зоните на хоризонталните криви и в зоните на кръстовищата и др.

### 3.1. Ограничаване на ПТП.

За намаляване на пътнотранспортните произшествия с фатален край или тежки наранявания, да се изготвят програми за подобряване на пътната инфраструктура в различни зони, в зависимост от мястото на възникване на ПТП:

а) от вида „напускане на платното за движение”

- подобряване на информираността на водачите на МПС за пътната обстановка – адекватно поставена и поддържана пътна сигнализация и маркировка; избиране на подходящи скоростни режими, гарантиращи устойчивостта на автомобила, наличие на възникнали препятствия; наличие на рекламни и защитни съоръжения;

- подобряване на видимостта – изсичане на дървета и храсти, косене тревата по банкети, маркировка на платното и лентите за движение;

- подобряване носимоспособността и отводняването на банкети и крайпътни участъци – сваляне на нивото на по-високи банкети, почистване, разширяване и осигуряване на напречни наклони, подсилване и уплътняване на конструкцията на банкети от въздушната страна и в зоната на канавките;

б) в зоните на хоризонталните криви:

- подобряване на видимостта в зоните на хоризонталните криви;

- подобряване на сигнализацията с цел своевременно предоставяне на информация на водачите на МПС за характера на кривата;

- поддържане в изправност на пътната маркировка в зоните на опасните криви;

- разработване и включване на конкретни проекти за реконструкция или ново строителство в инвестиционните планове за развитие и поддръжка на отделните пътни



Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

мрежи, целящи подобряване на пътното трасе в отделни участъци чрез намаляване или премахване на отделни хоризонтални криви, както и други в този аспект;

- поставяне на предупреждения за водачите за кривите с регистрирани множество тежки пътнотранспортни произшествия;

в) в зоните на кръстовищата:

- предприемане на мерки за понижаване на скоростта на движение на МПС в подходите към кръстовищата;

- механично предупреждение на водачите за приближаване към кръстовище, при което пресеченият път е с предимство;

- проучване и прилагане на мерки за успокояване на движението;

г) от вида „челен удар между МПС“:

- разделяне на насрещно движещите се потоци при двулентови пътища с по-широка разделителна ивица, очертана с маркировка, изграждане на трета лента за движение;

- ограничаване на възможностите за навлизане в насрещните ленти за движение в зоните

на хоризонталните и вертикалните криви и др.

### 3.2. Обезопасяване на местата и участъците с концентрация на ПТП.

- извършване на инспекции на пътната инфраструктура с цел превантивно откриване и намаляване на рисковете от катастрофи чрез прилагането на ефективни мерки и добри практики;

- своевременно специфично сигнализиране и маркиране на местата, на които са настъпили тежки пътнотранспортни произшествия със значим относителен дял на загинали и ранени участници в движението;

- управление на безопасността на пътната инфраструктура чрез мерки за отстраняване

на недостатъци на участъци с висока аварийност и места с концентрация на пътнотранспортни

произшествия;

- обозначаване с пътни знаци и маркировка на опасни участъци (канавки, дървета, рекламни табели и др.) в близост до пътя, в случай че отстраняването им е невъзможно или предстои;

- повишаване на видимостта при завои чрез поставяне на пътни огледала и др.;

## Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

- систематизиране, популяризиране и прилагане на добрите практики и съвременни решения за обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, които осигуряват безопасност на всички участници в движението;

4. Оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата.

- 1) актуализиране на скоростните режими по пътната мрежа в зависимост от функционалното предназначение на отделните участъци;
- 2) актуализиране на скоростните режими по пътищата с недобро техническо състояние и елементи за по-ниски скорости, както и участъци с повишена концентрация на ПТП;
- 3) изследване възможностите за въвеждане на диференцирано ограничение на скоростта при влошени метеорологични условия, през тъмната част от денонощието, при превоз на хора и др.
- 4) усъвършенстване на нормативната база с цел ускорено въвеждане в пътната
- 5) инфраструктура на елементи и решения, ограничаващи скоростта на движение
- 6) кръгови кръстовища, изкуствени неравности, изнесени бордюри, повдигнати кръстовища, повдигнати пешеходни пътеки, зони 30 и др.;
- 7) прилагане на различни форми на въздействие върху водачите чрез използване на различни форми на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;

5. Областно пътно управление - Смолян извършва непрекъснато наблюдение по републиканската пътна мрежа с осигурено денонощно дежурство, като е създадена организация за постоянен контрол на условията за безопасно движение на МПС .

6. Конкретните мерки за повишаване на безопасността на движението от страна на Областно пътно управление-Смолян се осъществяват, чрез планиране и възлагане за изпълнение на специализирани фирми (за пътно поддържане, за проектиране и др.). Изпълнението на видовете работи по текущ ремонт и поддържане се извършва чрез възлагане, по изготвено от Областно пътно управление-Смолян и одобрено от АПИ месечно планово задание, в рамките на определената годишна задача на ОПУ.

7. Рехабилитация на републиканската пътна мрежа.

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението.

С цел постигане на по-ефективни резултати при подобряване на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението в

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

Агенция „Пътна инфраструктура” за рехабилитация са предвидени следните участъци, по програми както следва:

**А. Действащи програми:**

- Оперативна програма „Регионално развитие” 2007 – 2013 г. – II-ри етап:
  - Лот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян – Михалково - Кричим от км 17+600 до км 20+100 и от км 22+490 до км 26+490, път III-8641 Пампорово - (Смолян-Стойките) от км 0+000 до км 11+350,73 и път III-8681 Рудозем – Смилян от км 0+000 до км 8+431с обща дължина 26,282 км;
  - Лот 25 Рехабилитация на път II-37 Батак - Доспат от км 200+600 до 211+138, с дължина 10,538 км;
- Транзитни пътища – V -
  - Лот 14 Рехабилитация на път II - 86 “Асеновград – Смолян” от км 53+960 до км 76+307, с дължина 22,347 км.

**Б. Програма проект за кандидатстване по Оперативна програма „Регионално развитие” – 2014 – 2020 г.**

№ по ред	№ на пътя	ПЪТ	УЧАСТЪК		ДЪЛЖИНА (км)
			ОТ (км)	ДО (км)	
1	III-866	Стойките - Широка лъка - Михалково	8+250 20+680 26+581	17+600 22+490 50+230	34.179
2	III-8611	Давидково - Оряховец	44+300	60+174	15.874
3	III-197	Гоце Делчев - Доспат - Борино - Девин	41+900 77+000 90+800	47+926 86+140 92+100	16.466
4	III-863	Момчиловци - Петково - Оряховец - Баните	4+000 17+450	9+000 33+493	21.043
5	III-8652	Падина - Неделино - Старцево - (Мадан-Златоград)	8+620 20+680	17+214 28+965	16.879
6	III-865	(Търън-Средногорци) - п.к. Стояново	3+140	15+150	12.010
7	III-864	Пампорово - Стойките	4+009	11+260	7.251

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

8	Ш-8683	(Рудозем - Смолян) - Чокманово - Смилян - Горна Арда	0+000	27+150	27.150
9	Ш-843	Сърница - Доспат	55+800	59+902	4.102
10	Ш-862	Лилково - Чуреково - Михалково	52+970 (нов 50+670 )	55+000 (нов 52+700)	2.030
11	Ш-8632 (стар Ш-3161)	Баните - Стоянов мост	1+100 (стар 7+000)	7+720 (стар 13+620)	6.620
12	Ш-868	Рудозем – Смолян	3+270	22+424	19.154
13	Ш-867	Средногорци - Мадан - Златоград - Бенковски	32+460	37+300	4.840
14	Ш-8608	Рудозем - Елховец - Пловдивци	0+000	8+436	8.436
15	Ш-861	м. Момина вода - м. Рожен (Чепеларе- Соколовци)	36+393	42+971	6.578
16	Ш-8612	(м. Момина вода - м. Рожен) - Национална астрономическа обсерватория	0+000	3+630	3.630

Голяма част от пътнo-транспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура и нейната активна и пасивна безопасност, техническата изправност на автомобилния парк и неговата активна и пасивна безопасност.

За успешното решаване на проблемите по опазване живота и здравето на хората в пътното движение следва непрекъснато да се разширява кръга на ангажираните институции от държавния сектор, частния сектор, гражданското общество за изпълнение на принципа на споделената отговорност.

**МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО, МЛАДЕЖТА И НАУКАТА**  
**РЕГИОНАЛЕН ИНСПЕКТОРАТ ПО ОБРАЗОВАНИЕТО - СМОЛЯН**

**Дейностите по БДП в РИО-Смолян, училищата и детските градини на област  
Смолян**

Отчитайки изключителната значимост на запазване на живота и здравето на децата и учениците като участници в движението, голямата част от усилията на училищата в регион Смолян са насочени към създаване на положителни мотиви за изучаване на правилата за БДП и развитие на поведенчески форми, които ефективно да адаптират ученика и детето към реалната пътна ситуация, в която се намира като пешеходец или велосипедист.

Информацията, постъпила от училищата и детските градини, извършената контролната дейност на РИО –Смолян и данните от приетите и утвърдени Списък – Образец 1 свидетелствува за развитие и подобрене на дейностите по БДП в училищата и детските градини в региона, съгласно създадената нормативна база за обучение по БДП (Заповед № РД 09-773/19.09.2003 г. и последвалите указания от МОМН).

В Списък – Образец 1 на всички училища в областта, часовете по БДП са заложи на отделен ред.

Оформили са се два модела на кадрово осигуряване на преподаването на часовете в различните училища. В почти половината от училищата часовете се водят от класните ръководители и в този случай има голям брой учителите с професионална квалификация по Методика на обучението по БДП. В училищата, където часовете са възложени на доказан специалист, относителният брой на учителите, преминали допълнителна квалификация не е голям. Часовете по БДП в 90 % от училищата са възложени на учители, преминали специализирана подготовка и притежаващи удостоверение за професионална квалификация, издадени от легитимен орган

Снабдеността с учебни помагала и тетрадки е почти 100%. Невисоката им цена ги прави достъпни за учениците, а в някои училища се закупуват със собствен финансов ресурс.

Учебното съдържание е равномерно разпределено през годината, а преподадените часове са отразени в материалната книга. По данни на директорите „петминутките” по БДП се провеждат, но не навсякъде се вписват.

Не е задоволително състоянието с материалната база за обучението по БДП. Много малък брой училища имат кабинет по БДП (само 6 броя), а в други са създадени кътове по БДП. Въпреки положителните тенденции за обогатяване на базата, в повечето училища, които са с маломерни паралелки и малък финансов ресурс не е направено почти нищо за закупуване на предлаганите на пазара дидактически средства и материали за визуализиране на дейностите по БДП.

## Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

Много училища се включват в общинската викторина по безопасност на движението "Да запазим децата на пътя". Недостигащо финансиране е причина за липса на интерес за по-масово участие във викторини и състезания. Участието на отбора на област Смолян на единадесетата Национална викторина „ Да запазим децата на пътя” беше подпомогнато от Съюза на българските автомобилисти- Смолян.

В повечето училища проблемите на БДП са разглеждани на педагогически съвети.

Рутинна практика е определяне на безопасни маршрути за път до училище за малките ученици.

От извършваните шест текущи проверки на състоянието на организацията на обучението по БДП в шест училища в област Смолян през изминалата учебна година пролича сериозното отношение на учителите, преподаващи часовете по предмета. Отлична е снабдеността с учебни помагала и тетрадки. Преподадените теми се вписват редовно в материалната книга. Провеждат се петминутки в края на последния час.

Съгласно плана на РИО през месеците март-май 2012г . ще се извършат няколко текущи проверки за състоянието на обучението по БДП.

През миналата учебна година партнирахме на отдел "Пътна полиция-КАТ"- Смолян, като съвместно с тях беше изготвен график за ползване на новооткрития по проект модерен учебен център по безопасност на движението в сградата на КАТ. В него бяха включени всички училища и детски градини от гр. Смолян, които нямат собствени специализирани кабинети. Графикът се изпълни нормално, като се използваша като лектори и служители на "Пътна полиция- КАТ"- Смолян. Директорите на училища, включени в обучението в специализирания кабинет дадоха позитивна оценка на тази предоставена от органите на КАТ възможност. Имаше малки проблеми единствено с транспортирането на учениците от по-отдалечени училища до учебния център, което е свързано и с финансово натоварване за транспортни разходи. За детските градини такъв проблем не съществува, тъй като децата пътуват безплатно в градския транспорт.

През тази учебна година не сме получавали предложение от "Пътна полиция-КАТ"- Смолян за ползване на техния център за обучение на ученици и деца.

От отчетите на директорите на детските градини проличава, че се извършва целенасочена работа за формиране на умения и навици на децата като участници в пътното движение.

Отчитаме като пропуск по-слаба връзката ни с детските градини, тъй като немалка част от тях, особено в малките населени места не винаги имат Интернет, което затруднява в известна степен комуникацията, включително и по въпроси на обучението по БДП.

Слабост в дейността на РИО е липсата на контролно-методическа дейност в детските градини, където не са провеждани наблюдения на занимания по БДП. Причина за това е че доскоро в РИО - Смолян длъжностите ст. експерт по Предучилищно възпитание и ст. експерт по Начално образование бяха обединени в единствен щат, а експертът по Природни науки и екология, отговарящ за БДП, през изминалата учебна година беше натоварен с допълнителни дейности като председател на няколко комисии, което затрудняваше дейностите по контрола върху обучението по БДП. От началото на м. март тази година дейностите по организацията, отчетността и

## Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

и контрола на дейностите по БДП са възложен със Заповед № РД 05-53/13.02.2012 г. на новоназначения ст. експерт по Физическо възпитание и спорт. Това ще доведе до по-системно и задълбочени извършване на контролно – помощна дейност за учителите, ангажирани с обучението по БДП в училищата и детските градини в областта.

В някои училища са извършени мероприятия, които отличават обучението по БДП от създадените повсеместни стереотипи. В ОУ „Иван Вазов”- гр. Смолян са закупени три малки детски електромобила и два мотоциклета със зареждащи се батерии, които учениците от началния курс ефективно използват на създадената модулна площадка за обучение по БДП в училищния двор. Учениците от четвърти клас в същото училище миналата учебна година бяха домакини на деца от всички детски градини в град Смолян, които обучаваха на безопасно поведение на пътя като пешеходци и „шофьори”. Децата от детските градини, участващи в обучението са получили като награда диск със снимки от мероприятиято и макет на светофарче, изработено от четвъртокласниците.

През СОУ „Васил Левски” – гр. Златоград е направена нова площадка за обучение на колоездачи. В градовете Смолян, Девин и Златоград през пролетните месеци се провеждат колоездачни състезания за ученици.

В повечето общини са установени връзки между училища и представители на РПУ на МВР, като представители на институцията участват в срещи с ученици и на родителски срещи.

Някои училища в малки населени места използват ефективно провежданите ученически екскурзии за практическо запознаване на учениците със светофар в големите градове, които посещават.

През изминалата учебна година и до настоящия момент на тази учебна година няма смъртен случай с дете при пътно - транспортно произшествие в област Смолян.

Двама експерти от РИО - Смолян в началото на миналата учебна година участваха в извършване на технически прегледи на автобусите, превозващи ученици, съвместно със служители от Държавна автомобилна инспекция, съгласно заповеди на Министъра на образованието и на Министъра на транспорта.

В началото и в края на всяка учебна година изпращаме в МОМН информационна карта за отчитане състоянието възпитанието и обучението по БДП, за чието попълване изискваме и обобщаваме информация от директорите на училищата и детските градини в областта.

### **Основни цели и приоритети в работата на РИО - Смолян по БДП са:**

1. Създаване на ефективно действаща система за възпитание и обучение на децата и учениците в област Смолян по безопасност на движението по пътищата за формиране на знания и умения и превръщането им в поведение за самосъхранение, отговорност и дисциплина, изграждане на етични взаимоотношения в пътното движение, които да способстват за развитието на нова обществена култура по отношение на безопасността на движението.

2. Подобряване на материално - техническата база в детските градини и училищата в област Смолян към съвременните изисквания за качествен възпитателно - образователен процес по безопасност на движението по пътищата.

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

3. Осъществяване на контрол върху качеството на провежданото обучение по безопасност на движение по пътищата в детските градини и училищата и обучението на водачи на моторни превозни средства в професионалните гимназии в Смолянска област.

4. Взаимодействие с институции и организации (Пътна полиция – КАТ, РПУ на МВР, ДАИ, РЗИ, СБА и др.), заинтересовани от издигане равнището на подготовка на децата и учениците по безопасност на движение по пътищата.

## **НАПРАВЛЕНИЯ И ДЕЙНОСТИ ПО РЕАЛИЗАЦИЯ НА ОСНОВНАТА ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПРОГРАМАТА**

**Направление „Повишаване информираността на системата на народната просвета и на обществото за нуждата от по - голяма безопасност на децата – пешеходци, пътници, велосипедисти, скейтбордисти, ролеристи, мотопедисти.“**

1. Контрол върху задължението на административните ръководства на детските градини и училищата и на учителите в Смолянска област, преподаващи часовете по безопасност на движението по пътищата периодично да информират родителите по конкретни проблеми, свързани с безопасността на децата на пътя чрез тематични родителски срещи, а децата - в тематични часове на класа.

2. Огласяване на обобщената информация за състоянието на обучението по безопасност на движението по пътищата на областни съвещания с директори на детски градини и училища.

3. Изготвяне и представяне в МОМН на обобщена информация за дейностите в училищата в област Смолян за възпитанието и обучението на учениците по безопасност на движението по пътищата в началото и в края на всяка учебна година.

4. Информиране на министъра на образованието и науката при пътно транспортно произшествие с убит ученик в срок до 24 часа, а при ранено дете – в срок до 3 дни.

**Направление „Възпитание и обучение на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата за изграждане на мотивация за правомерно поведение и взаимно уважение на пътя“**

1. В структурата на РИО- Смолян да има определен експерт, който да отговаря за обучението по модул „Безопасност на движението по пътищата”, за осъществяване ролята и функциите на методическо ръководство и контрол, за организиране и координиране на дейностите за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение, както и за обучение на водачи на моторни превозни средства.

2. Оказване на контрол върху изграждането на комисии по безопасност на движение по пътищата в училищата в Смолянска област в помощ на ръководствата им за организиране и провеждане на възпитателно- образователния процес по безопасност на движението по пътищата.



Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

3. Оказване на входящ контрол на организацията за възпитание и обучение по безопасност на движението по пътищата, като се изисква от директорите на училища в областта :

- да са запознати с Националната Стратегия за безопасност на движението
- спазване на Заповед № РД 09-773 /19.09.2003 год.
- залагане на часовете по БДП на отделен ред в Списък Образец № 1
- да разполагат учебните програми по БДП за I-IV клас и за V- VIII клас.
- да разполагат с информация колко ученици са снабдени с учебници, учебни тетрадки и помагала по БДП.
- разработване на планове за квалификационна дейност с учителите, преподаващи по БДП.
- подаване на информация за ученици, пострадали при ПТП.

4. Извършване на тематичен и текущ контрол в училищата за установяване състоянието на обучението по БДП по отношение на :

- спазване на графици за преподаване на часовете по БДП и качество на преподаване на предвиденото тематично съдържание
- състоянието на материалната база за възпитание и обучение по БДП.

**Направление „ Дидактическо осигуряване“**

1. Своевременно разпространение до училищата на получени в РИО- Смолян материали във връзка с възпитателно-образователния процес по безопасност на движението по пътищата (диплянки, плакати, компакт дискове с учебни филми и др.), както и на информация за дидактически помагала за модула.

**Направление „Подобряване на материално - техническата учебна база и нейното обзавеждане с необходимите съвременни средства за ефективно и качествено обучение по безопасност на движение по пътищата“**

1. Изграждане и поддържане от Регионалния инспекторат по образованието – Смолян на информационна база данни за съществуващите:

- кабинети по безопасност на движение по пътищата.
- учебни полигони
- детски площадки
- велосипедни пътеки
- велосипеди, картинги и др.

**Направление „Първоначално и продължаващо обучение на учителите/ преподавателите**

Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и  
план за намаляване на жертвите

1. Изграждане в РИО-Смолян на информационна база данни за нивото на квалификация на учителите, преподаващи безопасност на движението по пътищата в средното общообразователно училище.
2. Планиране, организиране и провеждане от РИО-Смолян на дейности за популяризиране на добрите педагогически практики при обучението по безопасност и движението, най-вече в детската градина и в първи и втори клас.

**Направление „Първоначално и продължаващо обучение на водачите на моторни превозни средства“**

1. Оказване на контрол от страна на експерта по професионално образование в РИО – Смолян върху въвеждането на съвременни форми и средства за провеждане на теоретичното и практическо първоначално обучение и качеството на подготовка на бъдещите водачи на МПС в професионални гимназии с професии, даващи право за придобиване на съответната правоспособност.

**Направление „Организиране и провеждане на регионални и национални състезания, викторини, конкурси и др.**

1. Оказване на организационно и административно съдействие от страна на РИО-Смолян при организиране и провеждане на публични мероприятия с деца и ученици (състезания по правилата за движение, приложно колоездене, викторини и др).

**Направление „ Взаимодействие и партньорство“**

1. Взаимодействие и партньорство с институции и организации, заинтересовани от издигане равнището на подготовка на децата и учениците по безопасност на движение по пътищата.

## СТАНОВИЩЕ

### на Регионалната здравна инспекция Смолян

**ОТНОСНО:** *Разработване на областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата и план за действие за намаляване на жертвите по пътищата през периода 2012 – 2013 г. в област Смолян.*

Регионалната здравна инспекция - Смолян работи за опазването и контрола на общественото здраве. В рамките на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата и план за действие за намаляване на жертвите по пътищата през периода 2012 – 2013 година в област Смолян, бихме могли да се ангажираме с дейности за повишаване на гражданската информираност чрез:

- Участие в регионални кампании по проблемите на Безопасността на движението
- Участие в обучения на деца от детските градини
- Обучения на ученици от 8 до 12 клас по темите:
  - Опасности при управление на МПС с несъобразена скорост
  - Опасностите при управление на МПС след употреба на алкохол и психотропни вещества
  - Опасности при неспазване на правилата при движение по пътищата
- Извършване на анкетни проучвания сред ученици и родители за установяване на техните знания, нагласи, поведение и предложения с цел намаляване на пътния травматизъм в региона.

През 2011 година РЗИ – Смолян в партньорство с Община Смолян, ОД на МВР – Смолян и Младежки православен център „Чисти сърца” бе реализирана 4-месечна кампания под надслов: „Заедно можем да спасим живота на милиони хора”, финансирана от Министерството на здравеопазването. Инициативите, свързани с обявеното от СЗО включваха:

- Детски празник по пътна безопасност - ателиета по интереси, викторина с награди, изписване върху стар и бракуван автомобил на послания към участниците в пътното движение , разпространение на изпратените от МЗ листовки за пешеходците и за водачите на МПС

- Изработване, тиражиране и разпространение във всички начални, основни и среднообщообразователни училища в региона на компютърната игра «Разходка по улица Безопасна» за обучение на ученици от 1 до 4 клас.

- Обучения на деца от две смолянски детски градини за разпознаване на важните за тях пътни знаци, запознаване с работата на пътните полицаи, правилата за движение по тротоар и преминаване по улица или подлез. Обученията завършиха с детски празник «Уча и играя, правилата зная»

- Анкетно проучване сред всички второкласници в гр. Смолян и техните родители относно знанията и нагласите им по въпросите на пътната безопасност.

### **Изводи от анкетното проучване:**

1. Второкласниците в Смолян са запознати с основните правила за движение по пътищата и пътните знаци, като най-голям принос за информираността им имат техните родители ( 94 %) и учители (79 % ) .
2. Учениците имат опасно поведение като водачи на велосипеди. Въпреки наличието на детски площадки до домовете им ( в 55% от случаите ), повечето от децата ( 67% от тях) предпочитат да карат колелото си по улицата , при това без да ползват предпазна каска или протектори (86 % от тях) .
3. Една трета от второкласниците ( 33,8 %) са изпадали в ситуация да гонят топка, попаднала на улицата и през това време да минава кола, а 7,3 % споделят , че се е случвало да пострадат при пътнo транспортно произшествие.
4. Половината от анкетираните ученици нямат изградени навици за ползване на предпазните колани на задните седалки в колата – 35% ги ползват понякога, а 10 % изобщо не ги ползват.
5. Според второкласниците 8,5 % от родителите им също не ползват предпазните колани, при това докато шофират.
6. Въпреки желанието си да са добър пример за подрастващите , 25 % от родителите споделят , че се е случвало да пресичат с децата си улицата на червен светофар или не по пешеходна пътека, а 1,7 % са шофирали след употреба на алкохол. Освен това 36 % от възрастните признават, че са возили децата си на предната седалки в автомобила.
7. 83 % от родителите признават превантивната роля на светлоотразителните знаци, но едва 34 % от тях са закупили такива за децата си и настояват те да присъстват върху чантата или дрехата им.
8. Част от предложенията на родителите за намаляване на пътния травматизъм с деца:
  - увеличаване на часовете по пътна безопасност, съчетани с прожекции на филми,
  - разиграване на примерни ситуации и практически занимания в реална среда,
  - изграждането на велоалеи и детски площадки с атракционни – детски светофари, знаци и маршрути , биха могли да намерят своето приложение на практика.Други обаче като:
  - въвеждането на повече практически часове за младите кандидат - водачи на МПС,
  - вдигане на възрастта за издаване на шофьорска книжка;
  - получаване на шофьорска книжка само от хора със завършено средно образование;
  - отнемане ЗАВИНАГИ шофьорската книжка на водач, карал кола след употреба на алкохол, касаят законодателни промени.

Намаляването на пътния травматизъм с деца е постижима цел при строго спазване на ограниченията за скоростта в населените места ( дори ако е нужно с поставянето на повече камери, засилено полицейско присъствие и строги санкции при нарушение на законодателството), а също чрез повече внимание, толерантност, отговорност и култура на поведение на пътя и зад волана.

**РЗИ – Смолян предлага дейности по мярка за „Повишаване на гражданската информираност”**

1. Организиране на регионални кампании по проблемите на пътната безопасност, конкурси, състезания, викторини.
2. Провеждане на обучения на ученици от 9 до 12 клас в област Смолян.
3. Анкетни проучвания относно знания, нагласи и предложения за намаляване на пътния травматизъм.

## **ОБЛАСТНИЯ СЪВЕТ НА БЪЛГАРСКИ ЧЕРВЕН КРЪСТ – СМОЛЯН**

**Цел: Повишаване информираността на населението по първа долекарска помощ за справяне с различни видове травматизъм и изграждане на навици за по-безопасно поведение на пътя:**

Привличане на партньори при реализиране на програми и дейности свързани с пътната безопасност, пътни травматизъм и първата долекарска помощ. Подписване на споразумения за партньорство и съвместни програми и планове за работа.

Организиране на инициативи за презентирание на БЕЗОПАСТНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ” – „кръгли маси”, работни форуми, „ден на първата помощ” и по повод 8 май – Международен ден на Червения кръст и Червения полумесец,

Популяризиране на обучението по Първа долекарска помощ и безопасното поведение на пътя – съвместно с партньори от ОД на МВР – Смолян, демонстрации и обучения пред ученическа аудитория,

Подготовка и участие на екипи в състезание за младежки, служители на КАТ и пожарна – областни и национални състезания, в които част от модулите е подготовката по първа долекарска помощ

Повишаване знанията по първа долекарска помощ и обучение на различни групи от населението – кандидат водачи на моторни превозни средства /КВ на МПС/, служители на МВР, работници в предприятия и други институции.

Организиране и провеждане на обучения за безопасното поведение на пътя и първата долекарска помощ за стари хора /лица след 65 години/ и децата от детските градини и социалните заведения.

Изготвяне и разпространение на печатни материали и активна работа с медиите при информираност на населението за безопасно поведение на пътя - превенция на травматизма при пътно транспортни инциденти.

## РЕГИОНАЛЕН ОТДЕЛ „КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ – ДАИ”- СМОЛЯН

**Относно:** предложения за стратегия по безопасност на движението в Смолянска област.

Транспортът в Смолянска област е изцяло автомобилен. Превозите на пътници и товари се осъществяват по шосе, като в тях участват голям брой фирми превозвачи.

В транспортния процес като цяло има множество участници, както преки, така и косвени. Дейността за повишаването на безопасността на движението следва да бъде насочено към всички участници в процеса, за да се постигнат максимални резултати при устойчиви тенденции на крайните резултати.

Нашите усилия може да бъдат насочени за осъществяване на стратегическите показатели в подобряване безопасността на движението чрез:

1. Непрекъснат контрол на учебните форми, подготвящи кандидат водачи на МПС. Спазване на методическите указания при подготовката на курсистите, при използване на съвременни начини на подготовка и контролиране на техните знания и придобити умения.
2. Повишаване на изискванията при контрол на дейността на контролно техническите пунктове, извършващи периодични прегледи за техническата изправност на превозните средства. Завишаване на критериите от страна на комисиите извършващи прегледите. Ролята им в процеса на контролиране на техническата изправност на проверяваните превозни средства е голяма и те се явяват като фактори за недопускане в движение на технически неизправни превозни средства в транспортния процес на Областта и страната ни.
3. Повишаване качеството на контрола върху работното време на водачите, извършващи превози на товари и пътници. Удълженото работно време на водачите, при неспазени нормативни прекъсвания и почивки довежда до преумора и загуба на концентрация у тях, довежда до рязко влошаване на показателите, свързани с безопасността на движението. Завишаване на изискванията към управителите на транспортните фирми, които пряко са задължени да управляват и контролират работните времена на водачите си, при осигуряване спазване на нормативите за работа и почивки.
4. Подобряване на условията в автогарите, чрез мерки целящи подобряване на достъпа и движение на трудноподвижни лица до чакални, каси и сервизни и тоалетни помещения, въвеждане на рампи и системи за достъп до превозните средства. В момента на територията на Смолянска област има само 3 автогари – две в гр.Смолян и в гр. Девин. Необходимо е всички общински центрове да създадат условия за изграждане на нови автогари или да възстановят дейността на съществуващите такива, но неработещи от години автогари.
5. Подобряване на контролната дейност на служителите от Областния отдел „Контролна дейност-ДАИ” – Смолян при пътните проверки на превозните средства, извършващи превози на пътници и товари по отношение на техническата им изправност на системите, пряко влияещи върху безопасността на движението и във фирмите извършващи транспортна дейност по отношение на предпътните технически прегледи и качеството на извършваните ремонти, съобразно компетенцията на служителите.



## ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ЗЛАТОГРАД

*Относно: Мерки за намаляване на жертвите по пътищата, приложими в община Златоград, във връзка с приетата Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението за периода 2011- 2020 г.*

Във връзка новата Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението за периода 2011- 2020 г., Ви уведомявам, че община Златоград ще заложи за изпълнение / в рамките на мандат 2011-2015 година/ следните мерки:

- Повишаване ролята на Общинската комисия по безопасност на движението /ОКБД/ по провеждане на политиката, определена в националната стратегия;
- Подобряване на състоянието на пътната инфраструктура в общината;
- Предприемане на своевременни мерки за възстановяване на асфалтовата настилка на територията на общината;
- Изпълнение и сигнализация на хоризонтална маркировката, съответстваща на указанията за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места / към Заповед № Из-359/24.02.2012 г. на министъра на вътрешните работи и Заповед № РД-02-14-447/24.02.2012 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството/;
- Поставяне на изкуствените ограничители на скоростта, отговарящи на техническите изисквания и обозначени с необходимата маркировка.
- Поддържане на вертикалната пътна маркировка в гр. Златоград и населените места /поставяне на пътни знаци на необходимите места и премахването им от места, където не изпълняват предназначението си/;
- Обезопасяване на зоните около учебните заведения, местата с интензивно смесено движение, спирките, пешеходните пътеки, кръстовищата и други участъци с повишена опасност.
- Обозначаване с пътни знаци и маркировка на опасни участъци, канавки, дървета, рекламни табели и др.) в близост до пътя, в случай че отстраняването им е невъзможно или предстои;
- Повишаване на видимостта при завой чрез поставяне на пътни огледала и др.;
- Въвеждане, където е възможно, на еднопосочно движение, целящо намаляване броя на конфликтните точки;
- Обособяване на места за паркиране на територията на община Златоград;
- Осъществяване на диалог с местната общност и НПО / Гражданско движение „Непреходен Златоград” и др./ – разглеждане на постъпили предложения, проекти, програми и инициативи за решаване на проблеми, свързани с безопасността на движението в община Златоград;

## Приложения към Областна стратегия за подобряване на движението по пътищата и план за намаляване на жертвите

- Провеждане на кампании и състезания по колоездене, съвместно с РУП Златоград и училищата, с цел повишаване на знанията и отговорността на децата, като участници в движението;

Община Златоград ежегодно включва в бюджета си средства за изпълнение на мерки, необходими за изграждане и поддържане на безопасна пътна инфраструктура. В условията на икономическа криза, средствата винаги са по-малко от необходимите, за изпълнение на набелязаните мерки. Ще търсим финансиращи програми за осъществяването им и се надяваме на финансиране на проекти по безопасността на движението и от предвидения в националната стратегия за това Национален фонд „Безопасност на движението” и Гаранционен фонд.



### ОБЩИНА МАДАН

**Относно:** мерки за безопасност на движението в община Мадан

Мерките, които община Мадан ще предприеме за подобряването на безопасността на движение са следните:

1. Изготвяне на план за организация на движението.
2. Изготвяне на комисии, които да са наблюдават качеството по поддръжка на пътищата.
3. Поставяне на пешеходни пътеки, които са повдигнати и също така действат за ограничаване на скоростта на пътните превозни средства.
4. Поставяне на знаци, които да обозначават тези пешеходни пътеки, които по нов стандарт са светещи за да могат да се забелязват по-лесно от всички участници в движението.
5. Увеличаване на паркоместата на територията на град Мадан.
6. Подновяване на съществуващата маркировка.
7. Изграждане на тротоари на необходимите места за по-безопасно преминаване на всички пешеходци и най-вече на учениците.
8. Осветяване на пешеходните пътеки и места с висока концентрация на ПТП.



## ОБЩИНА НЕДЕЛИНО

**Относно:** разработването на собствени мерки и планове за подобряване на безопасността на движението по пътищата

Община Неделино предприема следните мерки:

1. Изграждане на концепция относно подобряването на безопасността на движението в Общината включва:

1.1. Оптимизиране на движението в централната градска част;

1.2. Допълнителни мерки по повишаване на безопасността на движение

- обучителни и разяснителни мерки сред служителите в общинска администрация и гражданите;
- подобряване информираността сред учениците в училище и децата в детските градини, запознаване с правилата за безопасност на движение чрез беседа в часа на класния ръководител;
- създаване на информационен кът към училщния сайт;
- създаване на информационен кът към Общинския сайт;
- разесняване на ползата от носене на светлоотразителни елементи за по - добра видимост на учениците;
- поставяне в района около училището на указателни табели маркиращи предимството на децата при пресичане;
- участие на ученици в областни и общински инициативи свързани с безопасност на движението като състезания, викторини и конкурси;

2. Обновяване на съществуващата хоризонтална и вертикална маркировка по пътищата на Общината и поставяне на нови такива където е необходимо.

- съществуващите пешеходни пътеки да се преведат с изискванията на указанията за обезопасяването на пешеходните пътеки по пътищата;
- маркиране на пешеходните пътеки с нова боя, като се вложат светлоотразителни перли в боята с цел подобряване на видимостта на пешеходните пътеки;
- осигуряване на съответната вертикална маркировка към всяка пешеходна пътека в съответствие с изискванията на указанията;

3. Поставяне на нови пътни знаци и табели:

3.1. Поставяне на знак А19 и Д17 на жълт фосфоресиращ фон на пешеходната пътека пред входа на СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“;

3.2. Поставяне на знак А18 преди пешеходните пътеки.

4. Поставяне на нова пешеходна пътека между новия мост и училище СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“:

- Поставяне на знак А19 на жълт фосфоресиращ фон с допълнителен надпис „Внимание тук пресича вашето дете“ осигурен със съответната светлинна сигнализация;