

ОДОБРЯВАМ:

МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“

УТВЪРЖДАВАМ:

НЕДЯЛКО СЛАВОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ СМОЛЯН

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ СМОЛЯН ЗА ПЕРИОДА 2019-31.12.2020 Г.

Дата: 29.03.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

На основание § 1а, ал. 2 от Закона за движение по пътищата към областните управители и кметовете на общини се създават областни и общински комисии по безопасност на движението по пътищата. Настоящата план-програма се изготвя в изпълнение на разпоредбите на §1а, ал. 1 от Закона за движение по пътищата и се съгласува с Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността.

Животът на съвременното общество е немислим без осъществяването на транспортна дейност, като в ерата на техническия прогрес нейната роля непрекъснато нараства. Автомобилния транспорт е най-масовия и най-предпочитаният за повечето хора по ред обясними причини, свързани с неговата мобилност и индивидуалност. Наред с това, всички ние ежедневно участваме в пътното (автомобилно) движение, било то като водачи, като пътници или пешеходци. За голямо съжаление едно от най-често срещаните трагични явления, съпътстващи процеса на транспортното движение, са пътнотранспортните произшествия. Всяко ПТП води до загубата на живот или нараняването на хора, унищожаването на имущество и има огромни социално-икономически загуби за държавата и трайни психологически последици за хората. Редно е да се отбележи, че състоянието на безопасността на движението е пряко отражение на поведението на участниците в пътното движение.

В настоящата план-програма, се планира предприемането на мерки, които да подобрят условията за безопасно преминаване по пътна мрежа на територията на област Смолян. Мерките които са включени са насочени към проактивно управление на безопасността на пътищата, включващи подобряване състоянието на съществуващата и изграждане на нова пътна инфраструктура и на транспортната система, така че да се предотврати възникването на пътнотранспортни произшествия с убити и ранени. Вследствие от тези действия е намаляване броя на тежките пътнотранспортни произшествия и намаляване на тежестта им, а именно:

- Инспекции по пътна безопасност, които представляват обичайна периодична проверка на характеристиките и недостатъците на пътната инфраструктура, които налагат извършване на дейности по поддържането на пътната инфраструктура от съображения за безопасност;
- Инспекции по пътна безопасност на участъци от пътища с извършващи се строително-монтажни работи, включващи първоначален, внезапен и заключителен контрол за съответствие на монтираната пътна сигнализация с одобрения проект на ВОБД.

Като реактивна мярка заложена в план-програмата е управлението на безопасността на участъците от пътищата с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

През 2012 г., в изпълнение на т.2 от Решение № 946 от 22 декември 2011 г. на Министерския съвет на РБ за одобрение на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., като политически рамков документ, задаващ насоките за изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти, Областна администрация Смолян разработи областна стратегия за намаляване на жертвите по пътищата, в рамките на своята компетентност.

Целта и визията на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на република България през периода 2011 и 2020 г. за намаляване през 2020 г. в сравнение 2010 г. на броя на убитите при ПТП с 50 % и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %. По данни предоставени от ОД на МВР в УКПТП през 2010 г. има 0 убити и 6 бр. ранени. През 2017 г. в УКПТП има 1 бр. убит и 7 бр. ранени. Тази негативна тенденция следва да се преодолее с общите усилия на всички отговорни за това институции.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Състояние и тенденции на пътнотранспортната обстановка и травматизъм от 01.01.2019 г. до 25.03.2019 г. спрямо същия период на 2018 г.

1. Намален е броят на общо регистрираните ПТП с 34 бр.;
2. Наблюдава се спад на регистрираните леки ПТП с 28 бр.;
3. Увеличен е броят на убитите спрямо същия период на 2018г. с 1;
4. Намален е броят на тежките ПТП с 8 бр.
5. Намален е броят на ранените при ПТП с 6 бр.
6. Основна причина за състоянието на ПТО е неправомерното поведение на водачите на МПС
7. Най-голям относителен дял по причини за ПТП са другите нарушения, извършени от водачите на МПС несъобразената скорост и неправилните маневри ;

През 2019 г. е изготвена и одобрена план-програма за дневни и нощни инспекции по пътна безопасност, които ще се проведат в периода от 11.04.2019 г. до 17.10.2019 г.

В съответствие с данните от последния годишен доклад, анализирайки данните от УКПТП проявени през 2016 г.и 2017 г., се наблюдава двегодишна повторемост в следните 3 бр. отсечки:

№	УКПТП възникнали през 2016 г.						УКПТП възникнали през 2017 г.					
	път	от км	до км	общ брой ПТП	убити	ранени	път	от км	до км	общ брой ПТП	убити	ранени
1	II-86	67+200	67+400	4	0	2	II-86	66+500	67+300	6	0	2
2	II-86	84+000	84+100	3	0	1	II-86	83+300	84+000	4	0	0
3	III-8641	6+500	6+800	3	0	2	III-8641	6+710	7+700	6	1	1

През 2018 г. в тези участъци са предприети организационно-технически мероприятия за подобряване безопасността на движението.

- В първият участък е монтирана информационна табела уведомяваща водачите за опасна крива и е освежена пътната маркировка.
- На втория участък е въведено допълнително ограничение на скоростта в посока с. Проглед и е освежена маркировката.
- В третия участък е подменена и допълнена вертикалната сигнализация, като е обезопасен предпазни огради. Освежена е хоризонталната маркировка.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

- Визията за безопасно движение по пътищата на България през периода 2011 - 2020 г. е „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”.
- Всеки гражданин притежава фундаменталното право и същевременно е отговорен пред другите за осигуряване на безопасно движение по пътищата.
- Държавата носи отговорност нейните граждани да се чувстват в безопасност на обществени места и за безопасното им придвижване като участници в движението по пътищата.
- Целта на стратегията е намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.
- **Намаляване броя на убитите при ПТП с 50%.**
- **Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.**

ПРИОРИТЕТИ

- Повишаване ролята на контрола по спазването правилата за движение
- Ограничаване влиянието на превишената и несъобразена скорост
- Намаляване броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества
- Повишаване ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи
- Ограничаване на агресията по пътищата
- Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм през 2019 г;
- Повишаване ефективността на административно-наказателната и превантивна дейност по безопасността на движението;

Уязвими групи участници в движението: Пешеходци, велосипедисти, Мотоциклетисти и мотопедисти, Пътници, Деца, Неправоспособни водачи, Нови водачи, Водачи в напреднала възраст, Водачи на МПС за превоз на пътници и товари.

По пътищата от Републиканската пътна мрежа на територията на Област Смолян, стопанисвани от ОПУ – Смолян се наблюдават следните основни проблеми, влияещи на безопасността на движението:

1. Поради спецификата на релефа и необходимостта от обезопасяване е наложителна последователна подмяна на съществуващите предпазни огради с нови, отговарящи на изискванията на техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа.

2. Недоброто отводняване на пътното платно от повърхностни и скатни води (поради недостиг на средства за регулярно и своевременно почистване на пътни окопи, водостоци, дъждоприемни шахти на отводнителни, нужда от профилиране на пътните банкети, както и зачестилите кражби на решетки на дъждоприемни шахти), води до обледяване на настилките, образуване на „аква планинг“, разрушаване на пътната конструкция, което влошава експлоатационните характеристики на пътя.

3. Друг фактор влияещ върху безопасността на движението е наличието на свлачища и срутища, при активизирането на които се получава стесняване на габарита на пътя, ограничаване на видимостта, възникване на препятствия на пътното платно.

4. Вредно влияние върху пътната инфраструктура оказват водните течения на реките при екстремна повишаване на водния отток (подмиване основите на подпорните стени и мостове, ерозиране на пътните откоси, граничещи с речните корита).

5. На по-голяма част от пътищата от РПМ на територията на Смолянска област от дълги години не е извършвана рехабилитация и основен ремонт за подобряване на характеристиките на пътя в съответствие с повишената интензивност на движение и съвременния автопарк.

Отчитайки характерните особености в структурата на пътнотранспортните произшествия, причините и условията за тяхното настъпване, вида на жертвите и основните цели, поставени в препоръките на Европейската комисия за намаляване на броя на жертвите до 2020 г. с 50%, при база 2010 г. би следвало да се преследва основната цел – намаляване на жертвите.

Устойчивата пътна безопасност е конструктивен, превантивен подход, при който пътната безопасност е естествено включена в планирането на пространството, проекта на пътя и поведението на участниците в движението.

Дял в тази безопасност имат водачът на моторното превозно средство, състоянието на пътя и самият автомобил.

Имайки предвид всичко изредено по-горе, Областно пътно управление – Смолян, ще работи за постигане на конкретни резултати чрез прилагане на:

Стратегия за по-безопасна инфраструктура

Постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия изискват конкретизиране на ангажиментите на институциите по осигуряване на безопасността на движението по пътищата. В тази насока всяка една институция на централно, регионално, местно, отраслово ниво следва да изпълнява своя собствено политика за постигане целите на стратегията за намаляване на жертвите при ПТП чрез реализация на конкретните планове и програми за действие.

1. Областно пътно управление – Смолян извършва непрекъснато наблюдение по републиканската пътна мрежа с осигурено денонощно дежурство, като е създадена организация за постоянен контрол на условията за безопасно движение на МПС.
2. За осигуряване на по-голяма безопасност на движението, да се предприемат приоритетните мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците от пътната мрежа с регистрирани високи стойности на ПТП, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на съответните участъци.
3. Извършване на анализи на регистриращите се тежки пътнотранспортни произшествия от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване, с цел предприемане на мерки за ограничаване на тяхната повторемост.

4. Разработване на краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на крайпътното пространство, осигуряване на т. нар. „свободна от препятствия крайпътна зона“, с цел намаляване на ПТП от вида „напускане на платното за движение“, „челен удар между МПС“, ПТП в зоните на хоризонталните криви и в зоните на кръстовищата и др.

4.1 Ограничаване на ПТП.

За намаляване на пътнотранспортните произшествия с фатален край или тежки наранявания, да се изготвят програми за подобряване на пътната инфраструктура в различни зони, в зависимост от мястото на възникване на ПТП:

а) от вида „напускане на платното за движение“:

- подобряване на информираността на водачите на МПС за пътната обстановка – адекватно поставена и поддържана пътна сигнализация и маркировка, избиране на подходящи скоростни режими, гарантиращи устойчивостта на автомобила. Обезопасяване на съществуващи препятствия и рекламни съоръжения;
- Подобряване на видимостта – изсичане на дървета и храсти, косене тревата по банкетите, маркировка на платното и лентите за движение;
- Подобряване носимоспособността и отводняването на банкети и крайпътни участъци – сваляне нивото на по-високи банкети, почистване, разширяване и осигуряване на напречни наклони, подсилване и уплътняване на конструкцията на банкети от въздушната страна и в зоната на канавките;

б) от вида „напускане на платното за движение“:

- подобряване на видимостта в зоните на хоризонталните криви;
 - подобряване на сигнализацията с цел своевременно предоставяне на информация на водачите на МПС за характера на кривата;
 - поддържане в изправност на пътната маркировка в зоните на опасните криви;
 - разработване и включване на конкретни проекти за реконструкция или ново строителство в инвестиционните планове за развитие и поддръжка на отделните пътни мрежи, целящи подобряване на пътното трасе в отделни участъци чрез намаляване или премахване на отделни хоризонтални криви, както и други в този аспект;
 - поставяне на предупреждения за водачите за криви с регистрирани множество тежки пътнотранспортни произшествия;
- в) в зоните на кръстовищата:

- предприемане на мерки за понижаване на скоростта на движение на МПС в подходите към кръстовищата;
- механично предупреждение на водачите за приближаване към кръстовище, при което пресечният път е с предимство;
- проучване и прилагане на мерки за успокояване на движението;

г) от вида „челен удар между МПС“:

- разделяне на насрещно движещите се потоци при двулентови пътища с по-широка разделителна ивица, очертана с маркировка, изграждане на трета лента за движение;
- ограничаване на възможностите за навлизане в насрещните ленти за движение в зоните на хоризонталните криви и др.

4.2 Обезопасяване на местата и участъците с концентрация на ПТП.

- извършване на инспекции на пътната инфраструктура с цел превантивно откриване и намаляване на рисковете за катастрофи чрез прилагането на ефективни мерки и добри практики;
- своевременно специфично сигнализиране и маркиране на местата, на които са настъпили тежки пътнотранспортни произшествия със значим относителен дял на загинали и ранени участници в движението;
- управление на безопасността на пътната инфраструктура чрез мерки за отстраняване на недостатъци на участъци с висока аварийност и места с концентрация на пътнотранспортни произшествия;
- обозначаване с потни знаци и маркировка опасни участъци (канавки, дървета, рекламни табели и др.) в близост до пътя, в случай че е невъзможно отстраняването им или предстои такова;
- повишаване на видимостта при завои чрез поставяне на пътни огледала и др.;
- систематизиране, популяризиране и прилагане на добрите практики и съвременни решения за обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, които осигуряват безопасност на всички участници в движението;

5. Оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата.

- Актуализиране на скоростните режими по пътната мрежа в зависимост от функционалното предназначение на отделните участъци;
- Актуализиране на скоростните режими по пътища с недобро техническо състояние и елементи за по-ниски скорости, както и участъци с повишена концентрация на ПТП;
- Изследване възможностите за въвеждане на диференцирано ограничение на скоростта при влошени метеорологични условия, през тъмната част на денонощието, при превоз на хора и др.;
- Прилагане на различни форми на въздействие върху водачите чрез използване на различни форми на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;

6. Конкретни мерки за повишаване на безопасността на движението от страна на Областно пътно управление – Смолян се осъществяват чрез планиране и възлагане на специализирани фирми (за пътно поддържане, за проектиране и др.). Изпълнението на видовете работи по текущ ремонт и поддържане се извършва чрез възлагане, по изготвено от Областно пътно управление-Смолян и одобрено от АПИ месечно планово задание;

7. Рехабилитация на Републиканската пътна мрежа.

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на движението. За подобряване състоянието на републиканската инфраструктура на територията на област Смолян към момента с осигурени фондове по европейски програми се рехабилитират следните участъци:

- по програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-А Гърция - България 2014 - 2020 г. се извършва реконструкция на Път II-86 Средногорци-Рудозем, участък от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 132+920 и предстои

стартирането строителството за реконструкция на път II-86 Средногорци - Рудозем и обходен път на гр. Рудозем, участък от км 132+920 до км 135+530;

- по програма региони в растеж се изгражда обект Лот 22 "Път III-866 Михалково - Граница ОПУ Смолян от км 66+857 до км 88+050, с обща дължина 21.193 км, област Смолян";

Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура и нейната активна и пасивна безопасност, техническа изправност на автомобилния парк и неговата активна и пасивна безопасност.

За успешно решаване на проблемите по опазване живота и здравето на хората в пътното движение следва непрекъснато да се разширява кръгът на ангажираните институции от държавния сектор, частния сектор, гражданското общество за изпълнение на принципа на споделена отговорност.

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Областният управител и кметовете на общините наобелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, като за целта разработват програми, в съответствие с приетият от Правителството на Република България интегриран подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени. Мерките са насочени към проактивно управление на безопасността на пътищата, включващи подобряване състоянието на съществуващата и изграждане на нова пътна инфраструктура и на транспортната система, така че да се предотврати възникването на пътнотранспортни произшествия с убити и ранени.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е двигател и регулатор на процесите на областно ниво, като:

1. Координира и контролира проблемите по безопасността на движението по пътищата в област Смолян;
2. Разработва и приема програма с мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Смолян;
3. Изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на територията на област Смолян;
4. Изразява становище относно целесъобразността на проекти, програми и стратегии свързани с безопасността на движението по пътищата в област Смолян;
5. Приема докладите на органите по безопасност на движение по пътищата в област Смолян;
6. Поощрява всяка дейност, която насърчава културата за безопасно движение;
7. Разпространява информации и дейности за повишаване вниманието при движение по пътищата и намаляване на рисковете на пътя.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 31.12.2020 Г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговор на институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОДМВР СМОЛЯН									
Цел: Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм през 2019 г.									
Организиране и провеждане на СПО „Алкохол и наркотици“, „Неправоспособност“ „Обезопасителни колани и системи“ СПО по линия на ТИСПОЛ и др	Извършване на проверки на МПС и техните водачи	От 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г.	ОД МВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намаляване на пътнотранспортния травматизъм	План – график за провеждане на СПО през 2019г.	ОДМВР Смолян	Брой проведени СПО	31.12.2019г
Провеждане на превантивни акции и кампании от служителите на ОДМВР Смолян, включително и беседи в детските градини и училищата	Организиране и провеждане на традиционните акции на полицията „Децата тръгват на училище. Да ги пазим на пътя!“, операция „ЕДУАРД“, акция „Световен ден	От 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г.	ОД МВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намаляване на пътнотранспортния травматизъм	План – график на превантивните кампании през 2019г	ОДМВР Смолян	Брой проведени превантивни кампании	31.12.2019г

	без жертви на пътя“, акция „Абитуриенти“, акция „Ваканция“, акция „Лято“ и др								
	Провеждане на лекции и беседи в училищата и детските градини.	От 01.01.2019 г до 31.12.2019 г	ОД МВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намаляване на броя на тежките ПТП с участието на деца	План – график за беседите по училищата и детските градини през 2019г.	ОДМВР Смолян	Брой изнесени беседи в училищата и детските градини	31.12.2019г.
	Извършване на обходи на пътната мрежа за установяване причини и условия, за възникване на ПТП и изпращане на сигнални писма за отстраняването им до стопаните на пътя.	Постоянен	ОД МВР Смолян	Бюджета на компетентното Юридическо лице	Намаляване на пътнотранспортния травматизъм	Получена обратна информация за отстраняване на условията	ОДМВР Смолян	Брой изпратени сигнални писма и Разпореждания	Постоянен
	Извършване на проверка на превозните средства с които се провеждат организирани	Постоянен	ОД МВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намаляване на броя на тежките ПТП с участието на деца	Брой извършени проверки	ОДМВР Смолян	Водачите на МПС	Постоянен

	пътувания на деца и ученици								
ЦЕЛ: Повишаване ефективността на административно наказателната и превантивна дейност по безопасността на движението									
Повишаване ефективността на контролната и административна наказателна дейност	Извършване на ежедневен мониторинг на пътнотранспортната обстановка	От 01.01.2019г до 31.12.2019 г	ОД МВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Подобряване на организацията на работа	Повишаване броя на изготвените административни документи	ОДМВР Смолян	Брой изготвени административни документи от служителите на ОДМВР Смолян	31.12.2019г
Осъществяване на контрол спрямо участниците в пътното движение, по чиято вина настъпват най-често ПТП	Осъществяване на засилен контрол по отношение на спазването на правилата за движението по пътищата от водачите на МПС и пешеходците	От 01.01.2019 г до 31.12.2019 г	ОД МВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намаление броя на ранени и убити при ПТП	План – график за провеждане на СПО през 2019г	ОДМВР Смолян	Брой проведени тематични СПО	31.12.2019г

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА ПО РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА									
Цел: Намаляване на броя на ПТП с убити и тежко ранени									
Мярка:									
Изсичане за видимост	Осигуряване на добро възприемане на	Пролетно-есенен период	130 000 лв.	Бюджет на АПИ – ОПУ-Смолян	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя	АПИ – ОПУ-Смолян		постоянен

	геометричните елементи на пътя и видимости за изпреварване и спиране	2019-2020				на аварийност			
Полагане на хоризонтална маркировка	Осигуряване на информираност на водачите за въведената организация на движението	2019-2020	200 000 лв.	Бюджет на АПИ – ОПУ-Смолян	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя на аварийност	АПИ – ОПУ-Смолян		постоянен
Допълване и подмяна на износената вертикалната сигнализация	Осигуряване на информираност на водачите за въведената организация на движението	2019-2020	100 500 лв.	Бюджет на АПИ – ОПУ-Смолян	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя на аварийност	АПИ – ОПУ-Смолян		постоянен
Монтиране на нови ограничителни системи и подмяна на деформирани звена	Предотвратяване на инциденти и ПТП с пътни съоръжения и принадлежности осигуряване на динамичния хоризонтален габарит.	2019-2020	450 000 лв.	Бюджет на АПИ – ОПУ-Смолян, програма „Региони в растеж“ и „Трансгранично сътрудничество“	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя на аварийност	АПИ – ОПУ-Смолян		2019 и 2020
Почистване на свлачища и стабилизиране на откоси	Осигуряване на габарита на платното за движение.	2019-2020	2 500 000 лв.	Бюджет на АПИ – ОПУ-Смолян	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя на аварийност	АПИ – ОПУ-Смолян		постоянен
Поддържане на пътните настилки	Осигуряване на безопасно експлоатационн	2019-2020	1 500 000 лв.	Бюджет на АПИ – ОПУ-Смолян, програма	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя	АПИ – ОПУ-Смолян		2019 и 2020

	о състояние на платното за движение			„Региони в растеж“ и „Трансгранично сътрудничество“		на аварийност			
Контрол при сигнализирането на пътно-строителни дейности	Осигуряване на информираност на водачите за въведената временна организация на движението	2019-2020	-	Административни и дейности в бюджета на АПИ.	Намаляване броя на ПТП	Намаляване на показателя на аварийност	АПИ – ОПУ-Смолян		постоянен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<p>Приоритет: Създаване условия за подобряване организацията на обучението и възпитанието на участниците в пътното движение в работна или училищна среда и извън нея. Осъществяване на системни и ефективни действия, целящи нарастване нивото на безопасност на движението. Обучение на участниците в движението, повишаване транспортната култура и дисциплина с цел намаляване на жертвите по пътя; създаване и повишаване на квалификацията на кадри за обучение по безопасност на движението</p>									
<p>Цел: Намаляване на броя на пострадалите при ПТП деца</p>									
Мярка:									
За ефективно обучение по БДП на училищно /общинско ниво - изграждане и поддържане на материално-	Оборудване на кабинети по БДП, закупуване на табла, дидактически материали, изграждане	учебната 2019/2020 година		Бюджет на училищата	Развиване на поведенчески и форми, които позволяват, ефективна адаптация към	Брой новооткрити кабинети по БДП и площадки за майсторско управление на велосипед	РУО	Училища	октомври 2019 г.

техническа база за обучение по безопасност на движението по пътищата.	на площадки по БДП в дворовете на училищата				реалната пътна ситуация, в която се движи детето и ученика като пешеходец и велосипедист				
Обезопасяване на районите на детските градини и училищата, системно наблюдение на прилежащата към училищата инфраструктура, определяне на безопасни маршрути от дома до училище.	Ограничаване достъпа на МПС в дворовете на училищата. Съвместно с родителите определяне на безопасни маршрути от дома до училище на учениците в начален етап.	учебната 2019/2020 година			Формиране на навици за безопасно участие в движението		РУО	Директор , учители, родители	октомври 2019 г
Продължаващо повишаване квалификацията на учителите, преподаващи БДП	Квалификация на учителите с възложени часове по БДП, членове на УКБДП и директори	учебната 2019/2020 година		Бюджет на училищата	Повишаване нивото и качеството на обучение по БДП	Брой учители преминали квалификационен курс на всеки 4 години	РУО	учители	октомври 2019 г.
Провеждане на общински и	Провеждане на етапите от	учебната 2019/2020		Бюджет на училищата	Формиране на навици за	Брой училища участващи в	РУО	ученици	октомври 2019 г.

областни ученически конкурси, Ученическата викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“ и състезания по майсторско управление на велосипед.	Ученическата викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“ на училищно, общинско, областно и национално ниво.	година			безопасно участие в движението	посочените мероприятия			
Участие на децата и учениците в инициативи с ученици на Пътна полиция		учебната 2019/2020 година		Бюджет на училищата	Формиране на навици за безопасно участие в движението	Брой училища участващи в посочените мероприятия	РУО съвместно с Пътна полиция	ученици	постоянен
Провеждане на беседи по БДП от униформени служители с ученици.		учебната 2019/2020 година			Формиране на навици за безопасно участие в движението	Брой училища, включени в график	РУО съвместно с Пътна полиция	ученици	Учебната година

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: „Подобряване на поведението на участниците в движението“									
Цел: Намалване на ПТП по вина на млади/нови водачи.									
Мярка: „Повишава не на	Областна информацион	Второ тримесеч	За отпечатване на	МКБПП МН при	Повишаване информираниос та на	Брой проведени беседи,	Регионална здравна инспекция	9-12 клас	30.04.2019 г.

образованието и обучението на участниците в движението “	на кампания под мотото: „Шофирай отговорно и безопасно!“	ие на 2019 г.	информационни материали.	Община Смолян	учениците в област Смолян относно рисковете за здравето при употреба на алкохол, с основните препоръки за безопасност на пътя и с рисковете при шофиране след употреба на алкохол.	видеопозази и разпространени здравно-образователни материали.	– Смолян, МКБППМ Н към община Смолян, Детска педагогическа стая и служители от Пътна полиция		
--	--	---------------	--------------------------	---------------	--	---	--	--	--

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: Повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от по-голяма безопасност и позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение - законност, толерантност, съпричастност.									
Цел: В подхода „Безопасна система - Визия нула” стои тезата, че никой не трябва да губи своя живот или да бъде тежко ранен, когато използва пътната мрежа. Целта е намаляване броя на загиналите и ранените по пътищата в и извън населените места в общината сред пешеходците, велосипедистите, водачите на пътни превозни средства /ППС/ и подобряване на пътните условия.									
Мярка: 1. Подобряване на състоянието на безопасност на движението	Добро градско планиране с изгр. тротоари, парапети, пешеходни	2019 г. – 2020 г.	Община	Общината, училища в общината.	Намаляване на броя на загиналите и ранените в населените	Завишен контрол за намаляване на скоростта на движение,	Органите на МВР, общината, училища в общината.	Деца до 14 г. и възрастни хора над 65 г. Хора с	До края на 2020 г.

сред пешеходците	пътеки и осветление, обучение в училищата.				места сред пешеходците	обучение по безопасност на движението.		физически увреждания	
2. Подобряване на състоянието на безопасност на движението сред велосипедистите	Добро градско планиране с изграждане на велосипедни алеи осветление, обучение в училищата.	2019 г. – 2020 г.	Община	Общината, училища в общината.	Намаляване на броя на загиналите и ранените в населените места сред велосипедистите.	Завишен контрол за намаляване на скоростта на движение, обучение по безопасност на движението.	Органите на МВР, общината, училища в общината.	Деца от 7 до 14 г. и възрастни хора.	До края на 2020 г.
3. Подобряване на състоянието на безопасност на движението сред водачите на пътни превозни средства /ППС/	Ограничаване на скоростта на участъци с концентрация на ПТП чрез изграждане на изкуствени неравности върху платното за движение	2019 г. – 2020 г.	Община	Общината	Намаляване на броя на загиналите и ранените участници в движението по пътищата в и извън населените места в общината.	Завишен контрол, целящ намаляване на ПТП в следствие на превишена и несъобразена скорост след употреба на алкохол и наркотични вещества.	Органите на МВР, общината.	Всички участници в движението по пътищата.	До края на 2020 г.
4. Подобряване на пътните условия чрез изграждане и възстановяване на пътно – указателната сигнализация по пътищата в	В участъци с концентрация на ПТП - изграждане на пътни съоръжения и принадлежности изкуствени неравности	2019 г. – 2020 г.	Община	Общината	Намаляване на броя на загиналите и ранените участници в движението по пътищата в и извън населените	Завишен контрол, целящ намаляване на ПТП по пътищата в общината чрез изграждане	Органите на МВР, общината.	Всички участници в движението по пътищата.	До края на 2020 г.

общината и пътната настилка.	върху платното за движение, освежаване на пешеходни пътеки				места в общината.	на изкуствени неравности, вертикална и хоризонтална сигнализация.			
------------------------------	--	--	--	--	-------------------	---	--	--	--

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- Ограничаване броя на ПТП и последствията от тях;
- Намаляване на пътния травматизъм;
- Ограничаване на причините и условията за реализиране на ПТП;
- Изграждане на модели за безопасно поведение сред подрастващите - насърчаване към отговорно поведение на пътя.
- Ще се използва се методът на простото сравнение, като директно се оценява броя на ПТП преди предприетите мерки за обезопасяване и брой на ПТП след прилагане на мерките. Ефектът от приложените мерки, ще се изразява в разликата на средногодишния брой ПТП преди и след реализиране на мероприятията по обезопасяване.
- Популяризиране на План - програмата за повишаване безопасността на движението с дефинираните цели и задачи.
- Повишаване информираността на учениците в област Смолян относно:
 - рисковете за здравето при употреба на ПАВ;
 - основните препоръки за безопасност на пътя;
 - рисковете при шофиране след употреба на алкохол.
- Намаляване на ПТП с участието на млади водачи на МПС в Област Смолян.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Призоваваме всички институции, частни, неправителствени организации и гражданското общество да приемат подход „Безопасна система – Визия нула” като политика, която пази живота и здравето на хората в движението по пътищата.

Настоящата План – програма с включени мерки за повишаване безопасността на движението по пътищата може да се актуализира в съответствие с динамично променящата се среда. За успешното и изпълнение се разчита на ефективно взаимно сътрудничество между държавната, общинската власт и неправителствените организации.