

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА****ОБЛАСТ СМОЛЯН**

Област:	Смолян
Общини в състава на областта:	<i>Баните, Борино, Девин, Доспат, Златоград, Мадан, Неделино, Рудозем, Смолян и Чепеларе</i>
Населени места в състава на областта:	<p><i>В област Смолян има 240 населени места.</i></p> <p>Община Баните: с. Баните, с. Босилково, с. Вишнево, с. Вълчан дол, с. Глогино, с. Гълъбово, с. Давидково, с. Две тополи, с. Дебеляново, с. Дрянка, с. Загражден, с. Кръстатица, с. Малка Арда, с. Малко Крушево, с. Оряховец, с. Планинско, с. Рибен дол, с. Сливка, с. Стърница, с. Траве.</p> <p>Община Борино: с. Борино, с. Буйново, с. Кожари, с. Чала, с. Ягодина.</p> <p>Община Девин: гр. Девин, с. Беден, с. Брезе, с. Водни пад, с. Грохотно, с. Гьоврен, с. Жребево, с. Кестен, с. Лясково, с. Михалково, с. Осиково, с. Селча, с. Стоманево, с. Тешел, с. Триград, с. Чуруково.</p> <p>Община Доспат: гр. Доспат, с. Барутин, с. Змейца, с. Любча, с. Късак, с. Бръщен, с. Црънча, с. Чавдар.</p> <p>Община Златоград: гр. Златоград, с. Старцево, с. Ерма река, с. Долен, с. Аламовци, с. Страшимир, с. Цацаровци, с. Пресока и с. Кушла.</p> <p>Община Мадан: гр. Мадан, с. Арпаджик, с. Борика, с. Бориново, с. Боровина, с. Букова поляна, с. Буково, с. Вехтино, с. Високите, с. Вранинци, с. Върба, с. Върбина, с. Въргов дол, с. Габрина, с. Галище, с. Дирало, с. Долие, с. Касапско, с. Кориите, с. Крайна, с. Крушев дол, с. Купен, с. Леска, с. Лещак, с. Ливаде, с. Ловци, с. Миле, с. Митовска, с. Мъглища, с. Петров дол, с. Печинска, с. Планинци, с. Равнил, с. Равница, с. Равно нивище, с. Рустан, с. Средногорци, с. Стайчин дол, с. Студена, с. Тънкото, с. Уручевци, с. Цирка, с. Чурка, с. Шаренска.</p> <p>Община Неделино: гр. Неделино, с. Бурево, с. Върли дол, с. Върлино, с. Гърнати, с. Диманово, с. Дуня, с. Еленка, с. Изгрев, с. Козарка, с. Кочани, с. Крайна, с. Кундево, с. Оградна, с. Средец, с. Тънка бара.</p> <p>Община Рудозем: гр. Рудозем, с. Боево, с. Борие, с. Бреза, с. Бърчево, с. Бяла река, с. Витина, с. Войкова лъка, с. Грамаде, с. Добрева череша, с. Дъбова, с. Елховец, с. Иваново, с. Кокорци, с. Коритата, с. Мочуре, с. Оглед, с. Пловдивци, с. Поляна, с. Равнината, с. Рибница, с. Сопотот, с. Чепинци.</p> <p>Община Смолян: гр. Смолян, с. Алиговска, с. Арда, с. Баблон, с. Белев дол, с. Билянска, с. Бориково, с. Бостина, с. Буката, с. Букаците, с. Виєво, с. Влахово, с. Водата, с. Вълчан, с. Върбово, с. Габрица, с. Гела, с. Гоздевица, с. Горна Арда, с. Горово, с. Градът, с. Гращица, с. Гудевица, с. Димово, с. Дунево, с. Еленска,</p>

	<p>с. Ельово, с. Заевите, с. Змиево, с. Исьовци, с. Кокорово, с. Катраница, с. Киселчово, с. Кошница, с. Кремене, с. Кукувица, с. Кутела, с. Левочево, с. Липец, с. Лъка, с. Люлка, с. Магарджица, с. Милково, с. Могилица, с. Момчиловци, с. Мугла, с. Надарци, с. Орешец, с. Остри пазлак, с. Петково, с. Пещера, с. Писаница, с. Подвис, с. Полковник Серафимово, с. Попрелка, с. Потока, с. Река, с. Речани, с. Ровина, с. Селище, с. Сивино, с. Славейно, с. Слиново, с. Смилян, с. Соколовци, с. Солища, с. Средок, с. Стикъл, с. Стойките, с. Стража, с. Сърнино, с. Тикале, с. Требище, с. Турян, с. Търън, с. Ухловица, с. Фатово, с. Хасовица, с. Чамла, с. Чеплетен, с. Черешките, с. Черешово, с. Черешовска река, с. Чокманово, с. Чучур, с. Широка лъка.</p> <p>Община Чепеларе: гр. Чепеларе, с. Богутево, с. Хвойна, с. Орехово, с. Павелско, с. Проглед, с. Забърдо, с. Зорница, с. Лилеково, с. Малево, с. Острица, с. Студенец и с. Дряновец.</p>
<p>Население на областта:</p>	<p>105 421 към 31.12.2018 г. по данни на НСИ</p> <p>Община Баните - 4 125, по постоянен адрес, към 01.01.2020 г. Община Борино – 3 286 по постоянен адрес, 3 867 по настоящ адрес към 2019 г. Община Златоград – 12 641 души, по постоянен адрес, към 15.01.2020 г. Община Мадан – 12 276 души. Община Неделино - 5 780 души. Община Смолян – 41 294 души (данните са към 15.01.2020 г. от ГД ГРАО). Община Чепеларе – 7 019 души по постоянен адрес, (данните са към 15.01.2020 г. от ГД ГРАО).</p>
<p>Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):</p>	<p>Председател: Областен управител. Заместник-председател: Заместник областен управител. Секретар: експерт на Областна администрация Смолян. Членове, представители на: Областна дирекция на МВР Смолян; Сектор „Пътна полиция“ Смолян; Регионална дирекция „ПБЗН“ Смолян; Областен отдел „Автомобилна администрация“ Смолян; Регионално управление на образованието Смолян; Областно пътно управление Смолян; Център за спешна медицинска помощ Смолян; Регионална здравна инспекция Смолян; Български червен кръст - Областен съвет Смолян; Окръжна прокуратура Смолян; Общините на територията на област Смолян; Неправителствени организации, които имат отношение към подобряване безопасността на движението по пътищата.</p>

Състав на Общински комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) (по предоставени данни):

В **Община Баните** съставът на комисията е от 10 членове. Назначена със Заповед РД-167/16.07.2019 г. Състои се от Председател, секретар и членове – служители на Общинска администрация Баните, Районно управление Мадан към ОД на МВР – Смолян, представител на Областно пътно управление Смолян, представител на Сдружението на частните превозвачи.

Община Борино

Председател: Музафер Ахмедов Ахмедов - зам.-кмет

Секретар: Осман Кафа

Членове:

1. Басри Данаджиев – гл. спец. „ОС и ПБНЗ“
2. Руфинка Караилиева – ст. спец. „Образование и Култура“
3. Веселин Чаушев – пол. инсп. към РУ на МВР - Девин.
4. Тефик Шидеров – гл. спец. „ТСУ“
5. Росен Силков Кавлаков – ст. спец. „ТСУ“
6. Митко Сакалев – кмет с. Ягодина
7. Мария Забанова – ст. спец „Екология“

Съставът на Комисията по безопасност на движението в **община Девин** е: Председател, зам.-председател, секретар и членове, които са представители на Общинска администрация – Девин, ОП „БКС – Девин“, РУ – Девин и РПС – Девин.

В **Община Доспат** съставът на комисията е от 10 членове, определени със Заповед № А-441/01.08.2019 г. на Кмета на община Доспат. Състои се от Председател, зам.-председател, секретар и членове.

В **Община Златоград** съставът на комисията е от 13 членове, определен с Решение № Ж 139 от 23.03.2016 г. на Общински съвет Златоград. Състои се от Председател, зам.-председател, секретар и членове – служители на Общинска администрация Златоград, Районно управление Златоград към ОД на МВР – Смолян, общински съветници, представител на Областно пътно управление Смолян, представител на Сдружението на частните превозвачи и училищен преподавател.

Община Смолян. Съгласно Заповед № РД-0221/24.02.2020 г. е съставена общинска комисия.

В Община **Чепеларе** предстои актуализация за състава на комисията. Предстои да се обсъдят начините за осигуряване на публичност и прозрачност на решенията на комисията.

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г. на Областната комисия по БДП:	2
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 27.03.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред: Обсъждане на дейностите по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Смолян през 2018 година, както и на план-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Смолян през периода 2019-2020 година. Представени са и годишните доклади от имащите отношение институции и общините в област Смолян.</p> <p>Взети решения: приемане на докладите по точките от дневния ред.</p> <p>Линк към материалите: https://sm.government.bg/news/2327-smolyan-shte-byde-domakin-na-nacionalnata-uchenicheska-viktorina-po-bezopasnost-na-dvizhenieto-%E2%80%9Eda-zapazim-decata-na-pytya%E2%80%9C</p>
	Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 15.10.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред: Изпълнение на мярка 3.8 от Решение 16/17.01.2019 г. на Министерски съвет; Предприемане на координационни действия за оценка състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на област Смолян и докладване на изпълнението; Организиране провеждането на регионални учения със засилен интензитет; Подготовка на предложения по подготвения от ДАБДП аналитичен доклад за състоянието на безопасността на движение по пътищата</p> <p>Взети решения: приемане на направените по време на заседанието предложения за въвеждане на мерки за подобряване на пътната безопасност в област Смолян.</p> <p>Линк към материалите: https://sm.government.bg/news/2437-komisiyata-po-bezopasnost-na-dvizhenieto-po-pytishtata-obsydi-merki-za-namalyavane-na-transportniya-travmatizym-v-oblast-smolyan</p>
1.3	Брой проведени заседания за 2019 г. на Общинските комисия по БДП:	
1.3.1	Община Баните	<i>Проведено е едно заседание</i>
	Кратко описание:	<p>Дата на заседанието: 17.07.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Искания за осигуряване на паркоместа; • Представяне на информация относно нарушения на обществения ред, • Други <p>Взети решения:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ул. „Васил Левски“ от № 9 до № 5 да стане еднопосочна. ✓ Поставяне на знак забранено влизането от ул. „Хан Аспарух“ ✓ Ул. „Стефан Стамболов“ от № 5 до № 11 и от № 6 до № 14 да бъде забранена за паркиране. Поставяне на знак забранено паркиране. ✓ Ул. „Родина“ да бъде забранена за паркиране. Поставяне на знак забранено паркиране. ✓ На ул. „Дичо Петров“ и в с. Дрянка на пътен участък от о.т. 146 до о.т. 259 да бъдат поставени устройства за принудително ограничаване на скоростта.
1.3.2	Община Борино	<i>Проведено е едно заседание</i>
	Кратко описание:	<p>Дата на заседанието: 28.01.2019 г. Акценти от дневния ред: Мерки по безопасност на движението по пътищата на територията на общ.Борино Взети решения: Да се подобри хоризонталната маркировка по пешеходни пътеки, пътната настилка, да се направи оглед на предпазните огради покрай училища, болници и детски градини. Линк към материалите:</p>
1.3.3	Община Девин	<i>Проведени са четири заседания</i>
	Кратко описание:	<p>Дата на заседанието: 11.01.2019 г. Акценти от дневния ред: по сигнали на граждани и РУ – Девин – поставяне на необходими пътни знаци; премахване на материали, които затрудняват движението по пътното платно; поставяне на сферични огледала; обособяване на спирки за автобуси; обособяване на кръгово движение. Взети решения: за всички постъпили сигнали са взети решения съгласно ЗЗД.</p> <p>Дата на заседанието: 20.05.2019 г. Акценти от дневния ред: по сигнали на граждани и РУ – Девин – искане за поставяне на изкуствени неравности по пътното платно; сигнал за образуване на множество дупки, които са дълбоки и с голям диаметър; нарушение относно паркирани автомобили Взети решения: за всички постъпили сигнали са взети решения съгласно ЗЗД.</p> <p>Дата на заседанието: 21.10.2019 г. Акценти от дневния ред: жалба на граждани относно преминаване на тежкотоварни автомобили. Взети решения: извършена е проверка и са поставени необходимите пътни знаци.</p> <p>Дата на заседанието: 13.12.2019 г. Акценти от дневния ред: по сигнали на граждани и РУ – Девин – искания за поставяне на пътни знаци; организиране на движението на паркинг; поставяне на</p>

		допълнителни табели за таксиметрови стоянки; необходимо добавяне на пропуснати знаци за обозначаване на пешеходни пътеки. Взети решения: за всички постъпили сигнали са взети решения съгласно ЗЗД.
1.3.4	Община Доспат	<i>Проведени са 3 бр. заседания</i>
	Кратко описание:	<p>Дата на заседанието: 26.03.2019 г. Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разглеждане и запознаване с Доклад от Държавно – обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата за състоянието на безопасността на движението по пътищата на Р. България през 2017 г. - Запознаване с Проект на мерки за намаляване жертвите по пътищата за периода до 2020 г. и изпълнение на целта, поставена в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011 – 2020 г. - Запознаване с Решение № 16 от 17.01.2019 г. за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. Стопаните на пътищата, предназначени за обществено ползване да направят анализ на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места и да предвидят краткосрочни и средносрочни мерки за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението по пътищата до 2020 г. В срок до 30.03.2019 г. ОКБД да обсъди и приеме програма до 2020 г. за повишаване на безопасността на пешеходното движение в населените места. <p>Комисията работи превантивно за намаляване на Пътно-транспортните произшествия в района на общината, прави анализ и предприема мерки за преодоляване на причините за тях.</p> <p>Дата на заседанието: 09.07.2019 г. Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Актуална обстановка на пътната мрежа, маркировка и пътните знаци в общинската пътна мрежа. - Разглеждане на проблеми, свързани с движението на МПС по пешеходните алеи. <p>Дата на заседанието: 03.12.2019 г. Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Актуално състояние на пътните пътна, улици и знаци на територията на община Доспат. - Предложение за урегулиране на предимството на моста след с. Барутин.
1.3.5	Община Златоград	<i>Проведено е едно заседание</i>
	Кратко описание:	Дата на заседанието: 14.06.2019 г.

		<p>Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Искания за осигуряване на паркоместа; • Искания за поставяне на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта; • Искания за забрана за паркиране; • Искане за монтиране на изпъкнало огледало; • Разглеждане на организацията на движение по ул. „Ерма“ в гр. Златоград; • Искане за предоставяне на тестове за употреба на наркотични вещества; • Искане за монтиране на охранителна камера на връх Печинско, на разклона за с. Страшимир; • Разглеждане на информацията за мерките за пътна безопасност, за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм; • Разглеждане на Годишен доклад за безопасността на движението по пътищата на територията на Община Златоград за 2018 г. с мерки за нейното подобряване. <p>Взети решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Осигуряване на паркоместа в района на блокове № 1, № 2 и № 4 в гр. Златоград и на ул. „Орфей“ в с. Долен; ✓ Поставяне на изкуствени неравности на ул. „България“ в гр. Златоград и до сградата на ДГ „Детелина“ в с. Ерма река; ✓ Поставяне на пътни знаци за забрана за паркиране на ул. „Васил Левски“ в с. Старцево; ✓ за предоставяне на тестове за употреба на наркотични вещества на РУ Златоград към ОД на МВР Смолян; ✓ да се монтира изпъкнало огледало на ул. „Миньорска“ в гр. Златоград; ✓ да се монтират информационни табели за център на града на ул. „Ерма“ в гр. Златоград за по-добро организиране на движението при въведено двупосочно движение; ✓ с цел превенция, добър обществен ред, сигурност и безопасност в малките и отдалечени места в Община Златоград да се монтира охранителна камера на връх Печинско, на разклона за с. Страшимир. <p>Линк към материалите: няма публична информация</p>
1.3.6	Община Мадан	<i>Проведено е едно заседание</i>
	Кратко описание:	<p>Дата на заседанието: 08.08.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Координира и контролира проблемите по безопасността на движение на територията на община Мадан; - Набелязва мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движение по пътищата на територията на община Мадан
1.3.7	Община Неделино	<i>Не посочва.</i>
1.3.8	Община Рудозем	<i>Проведено е едно заседание</i>

	Кратко описание:	Дата на заседанието: 27.01.2019 г. Акценти от дневния ред: <ul style="list-style-type: none"> - Координира и контролира проблемите по безопасността на движение на територията на община Рудозем; - Набелязва мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движение по пътищата на територията на община Рудозем; - Изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приема мерки за нейното подобряване.
1.3.9	Община Смолян	<i>Поне 4, колкото са заседанията на областната комисия по безопасност.</i>
1.3.10.	Община Чепеларе	<i>Няма проведено заседание</i>

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	<p><i>Изготвени Годишен доклад за 2019 г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Смолян и План-програма 2019-2020 г. за БДП.</i></p> <p>Община Баните има изготвени Годишен доклад за 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за безопасно движение по пътищата.</p> <p><i>План-програмата на община Борино е съобразена с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., с Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в общината 2012-2020 г. и държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата. Предмет на План-програмата са обществените отношения, факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението на територията на община Борино и в същото време всичко онова, което притежава противодействащ ефект спрямо тях.</i></p> <p><i>Във връзка с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България през периода 2011 - 2020 г. и в изпълнение на писмо от Областен управител на област Смолян с изх. № РД-01-21-101 от 31.01.2019 г. за приемане на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г., за подобряване на</i></p>

		<p>безопасността на движението по пътищата и опазване живота и здравето на участниците в пътното движение, както и Решение на Министерски съвет № 16 от 17 януари 2019 година за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.</p> <p>Община Доспат има утвърдена План-програма с включени мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на община Доспат за периода 2019 г.- 2020 г.</p> <p>Община Златоград има изготвени Годишен доклад за 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за безопасно движение по пътищата.</p> <p>В община Неделино има приета План-програма 2019-2020 г. за БДП.</p> <p>Община Рудозем има изготвени Годишен доклад за 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за безопасно движение по пътищата.</p> <p>Община Чепеларе има изготвени Годишен доклад за 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за безопасно движение по пътищата.</p> <p>Не е предоставена конкретна информация от общини Девин, Мадан и Смолян.</p>
2.2	<p>Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност</p>	<p>Съставът на Областната комисия по БДП е оптимизиран със Заповед № АП-03-18-288/22.08.2019 г.</p> <p>Утвърдени са от областния управител Правила за работа на областната комисия по безопасност на движението по пътищата.</p> <p>На интернет страницата на Областна администрация Смолян в раздел „Администрация“, „Областни комисии“, „Областна комисия по безопасност на движението по пътищата“ са поместени материали за работата на комисията.</p> <p>След всяко заседание се подготвя и публикува информация в раздел „Новини“.</p> <p>В Община Баните предстои актуализация за състава на комисията. Предстои да се обсъдят начините за осигуряване на публичност и прозрачност на решенията на комисията.</p> <p>Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата на територията на община Борино е сформирана със Заповед № 234/14.11.2016 г. на Кмета на община Борино на основание чл. 44 от ЗМСМА и § 1а, ал. 2 от Закона за движение по пътищата.</p>

		<p>Общинската комисия за безопасност на движението – Доспат работи на основание Заповед А-441/01.08.2019 г. на Кмета на община Доспат в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 г. – 2020 г., Стратегия и план за намаляване на жертвите по пътищата на Областно ниво и в изпълнение на Решение на Министерски съвет на Република България.</p> <p>Предстои актуализация за състава на комисията, с решение на Общински съвет Златоград. Предстои да се обсъдят начините за осигуряване на публичност и прозрачност на решенията на комисията.</p> <p>Предстои актуализация за състава на комисията в Община Чепеларе.</p> <p>Не е предоставена конкретна информация от общини Девин, Мадан, Неделино, Рудозем и Смолян.</p>
2.3	<p>Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП</p>	<p>Разработени и одобрени са Мерки за предпазване на служителите на Областна администрация Смолян от нараняване или загуба на живот в резултата на ПТП, настъпило по време на работа. Служителите са запознати с мерките срещу подпис.</p> <p>Извършва се периодичен инструктаж на целия личен състав на РДПБЗН Смолян за безопасността на движение по пътищата. Извършва се периодична проверка на познаването на ЗДвП на служителите, които управляват МПС. Целия автомобилен парк на РДПБЗН Смолян периодично минава ГТП.</p> <p>В Общинска администрация Баните се разработва Система от мерки за предпазване на служителите и работниците от нараняване или загуба на живот в резултата на пътнотранспортни произшествия по време на работа.</p> <p>Мерките, дейностите и инициативите, заложи в община Борино са по следните стратегии и цели: Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение; Повишаване на контрола по спазване правилата за движение по-безопасна пътна инфраструктура; Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП; Защита на уязвимите участници в пътното движение. Те съответстват напълно на стратегическите направления за</p>

	<p>осигуряване безопасността на движението в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.</p> <p>В Община Девин се разработва Система от мерки за предпазване на служителите и работниците от нараняване или загуба на живот в резултата на пътнотранспортни произшествия по време на работа.</p> <p>Всички дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Община Доспат са предприети във връзка с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България през периода 2011 – 2020 г., Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г. и Решение на Министерски съвет № 16 от 17 януари 2019 година за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. Министерски съвет реши и прие интегриран подход „Безопасна система“ - Визия нула загинали и тежко ранени за национална политика за постигане на висока степен на безопасност по пътищата в Република България.</p> <p>В Общинска администрация Златоград се разработва Система от мерки за предпазване на служителите и работниците от нараняване или загуба на живот в резултата на пътнотранспортни произшествия по време на работа.</p> <p>В община Мадан има въведена система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот. Също така се провежда въстпителен и периодичен инструктаж за безопасност на движението по пътищата.</p> <p>В община Неделино има въведена система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот.</p> <p>В община Рудозем е проведено обучение.</p> <p>В Община Смолян се провежда въстпителен/периодичен инструктаж за безопасност на движението по пътищата на всички служители.</p> <p>Информираността и обучението по безопасност на движението о пътищата до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората</p>
--	--

		<p>прилагат като участници в движението. Мерките по активна и пасивна безопасност, предназначени за предпазване на участниците в движението по пътищата от травматизъм постоянно се увеличават и подобряват. Периодичният инструктаж по пътна безопасност има важно значение за намаляване на риска от настъпване на ПТП.</p> <p>Инструктажът се извършва от служител, определен със заповед на кмета на община Смолян. Инструктажът се извършва на две групи служители:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Встъпителен за новопостъпили; - Периодичен (два пъти годишно) за всички останали. <p>Инструктажът включва основните елементи от системата път-човек-автомобил и аспектите за безопасността на движението по пътищата, касаещи трудовата дейност на служителите. Инструктажът се съобразява с местоположението на работното място, конкретните служебни задължения и ползваните от служителите транспортни средства. Служителите в общинска администрация имат взаимодействие с пътната система като пътник, водач и пешеходец.</p> <p>Община Чепеларе: Огромния брой служители, работещи за публичната администрация, всеки един от които е участник в движението по пътищата, притежават възможността за значително въздействие върху настъпването на ПТП и причинения от тях травматизъм. Това е възможност за реализиране на политиката с личен пример, която не трябва да остава неизползвана. В тази връзка публичните администрации следва да разработят, утвърдят и прилагат като вътрешен документ разработената от ДАБДП система за безопасност на движение по пътищата, която включва области за въздействие, мерки и дейности по отношение на елементи от БДП, които б4 организацията може да управлява сама. Те включват провеждане на инструктаж за БДП на служителите; използване на безопасни и технически изправни служебни автомобили, чрез проверка на техническото състояние на превозните средства преди употребата им; проверка и контрол на годността на водачите на служебни автомобили, в т.ч. проверка за употреба на алкохол; провеждане на курсове за служителите по оказване на първа помощ и др.</p>
2.4	<p>Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки</p>	<p>Формираната общинска политика по безопасността на движението по пътищата и съгласуваните, в общински мащаб, дейности по ограничаване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях, води до заключението, че съществуващата организация на движение в Община Баните е сравнително</p>

<p>в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението</p>	<p>добра, няма изразени рискови участъци и не съществуват обективни предпоставки за пътно-транспортни произшествия.</p> <p>Общинската пътна мрежа в община Борино не е натоварена толкова интензивно и е в задоволително състояние. Целогодишно се следи за състоянието ѝ и се планират необходимите ремонтни дейности. Категорията на изградената пътна мрежа е сравнително висока, а състоянието на пътищата е добро.</p> <p>В заседание на „Комисия по безопасност на движението“ на Община Девин е разгледан проект на „План за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация“, с който да се организира движението в гр. Девин в съответствие с разпоредбите на ЗДВП и характера на градското движение. Предстои приемане на плана за организация на движението с цел повишаване на безопасността на уязвимите участъци.</p> <p>През изминалата година вниманието на Община Доспат е насочено върху трите основни групи участници в движението по пътищата - пешеходци, велосипедисти и водачи на пътни превозни средства /ППС/. Те се разглеждат като най-вероятните жертви на бъдещи пътнотранспортни произшествия /ПТП/. В допълнение към трите най-застрашени групи, са взети предвид двете най-общи причини за настъпване на ПТП – скорост и алкохол. Взетите мерки спрямо посочените три групи и двете причини, са насочени към четирите фактора, които оказват влияние на безопасността на движението - човек, превозно средство, път и околна среда. В тази връзка за подобряване безопасността на движението и намаляване на жертвите по пътищата през 2018 г. – 2019 г. в община Доспат е освежена пътна маркировка - пешеходни пътеки тип „Зебра“ пред всички училища и детски градини на територията на общината. Обновена е маркировката пред административни сгради, автомобилни паркинги и натоварени пешеходни участъци. На необходимите места са поставени предупредителни пътни знаци за ограничаване на скоростта, както и изкуствени неравности по платната за движение, с цел намаляване на скоростта на моторните превозни средства.</p> <p>Община Златоград</p> <p>Формираната общинска политика по безопасността на движението по пътищата и съгласуваните, в общински мащаб, дейности по ограничаване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях, води до заключението, че съществуващата организация</p>
---	--

	<p>на движение в Община Златоград е сравнително добра, няма изразени рискови участъци и не съществуват обективни предпоставки за пътно-транспортни произшествия.</p> <p>През 2018 г. е завършен проекта за Генерален план за организация на движение (ГПОД) в гр. Златоград. Проектирането му преминава през две фази: предварителен проект и окончателен проект, като отделните етапи са представени на местната общественост, на срещи по квартали и пред Общински съвет Златоград.</p> <p>С ГПОД са разработени мероприятия по усъвършенстване на системата за регулиране на движението чрез възможностите, които предоставят: Закона за движение по пътищата при условията на конкретна благоустройствена изграденост на населеното място, обема и характера на градското движение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Откриване на недостатъци в благоустройствената изграденост и набелязване на строителни мероприятия, свързани с подобряване техническите елементи на уличната мрежа. • Определяне на строителни мероприятия като: реконструкция на кръстовища и улични участъци, подмяна на настилки, строеж на пътно-мостови съоръжения, пешеходни подлези или надлези и други подобни, обвързано или не с програмите за лимитно строителство. <p>Основните мероприятия за реализиране организацията на движението са организационно-административни, които обхващат сигнализирането на маршрутите на движение на пътните превозни средства и пешеходни преминавания, предимствата за преминаване през конфликтните зони, възможните места за спиране и паркиране или забраните за това, разрешените маневри, скоростите на движение и др.</p> <p>Целите на този проект са чрез разглеждане на транспортно-комуникационните проблеми на града да се подпомогнат общинските органи в борбата за повишаване сигурността и безопасността на движение на пътните превозни средства, водачите на моторни превозни средства и пешеходците.</p> <p>Окончателния проект за Генерален план за организация на движението в град Златоград предстои да бъде разгледан на заседание на Експертен съвет по устройство на територията при Община Златоград и след приемането му да се одобри от Кмета на община Златоград.</p> <p>Реализирането на предвидените мероприятия по плана ще се извърши поетапно, според финансовите възможности на общината, като очакваме безопасно движение по улиците на хора и автомобили, след като са решени и най-</p>
--	--

		<p>дребните проблеми по участъци от уличната мрежа на гр. Златоград.</p> <p>Състоянието на общинската пътна мрежа на територията на община Мадан е в добро състояние. Целогодишно се следи за състоянието ѝ и се планират необходимите ремонтни дейности. Община Мадан работи активно по изготвянето на Генерален план за организация на движението.</p> <p>Състоянието на пътищата, предназначени за обществено ползване на територията на община Неделино са в добро състояние.</p> <p>Община Смолян - точната статистика за броя на ПТП с материални и нематериални щети се получава ежемесечно от сектор ПП – ОД на МВР – Смолян. След извършване на анализ а предприети следните мерки: 1. Актуализация на ГПОД, утвърден със заповед на Кмета на община Смолян - № 1257/25.07.2013 г.; Полагане на хоризонтална пътна маркировка, Ритмична подмяна на стандартните пътни знаци, добавяне на елементи за ограничаване на скоростта с цел избягване на ПТП.</p> <p>В община Чепеларе продължава да е тревожно състоянието на сигнализацията и маркировката по уличната пътна мрежа. Поради липса на средства общината не успява да стопанисва пътищата според изискванията и законовите разпоредби.</p> <p>Не е предоставена конкретна информация от община Рудозем.</p>
2.5	Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението	<p>Хоризонталната маркировка на основните републикански пътища в област Смолян е в добро състояние. Пътната маркировка е положена през юли-август 2019 г. Износена е маркировката по път III-861, III-862, III-8612. За републикански път III-868- се изработва проект за рехабилитация.</p> <p>В недобро състояние е маркировката и вертикалната сигнализация по III-866 в отсечката Стойките – Девин, в която отсечка към началото на 2020 г. предстои да започне рехабилитация.</p> <p>Като цяло, след изпълнение на проектите по рехабилитация на пътните отсечки в област Смолян, вертикалната пътна сигнализация е в добро състояние. Допълнително се подменят износените и повредени пътни знаци в началото на 2020 г.</p> <p>В изпълнение на Указанията за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за</p>

обществено ползване и по улиците в населени места, в **община Баните** е подновена хоризонталната маркировка на пешеходни пътеки, разположени на места с увеличен пътничопоток, реализирана е част от необходимата вертикална сигнализация, преди началото на учебната година. Служители от Общинска администрация Баните поддържат в изправност съществуващите пътни знаци от вертикалната сигнализация.

Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на **община Борино** е в добро състояние. Правят се ежегодни проверки като се преобядисват пешеходни пътеки и други хоризонтални сигнализации, подменят се и се поставят нови знаци там, където се налага за ефективното и безопасно движение по пътищата на територията на общината.

В Община Доспат, в резултат на повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от по-голяма безопасност и позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение, намалява броя на пътнотранспортните произшествия. Мерките за подобряване състоянието на безопасността на движението сред пешеходците - определяне на пешеходни зони и разширяване на сега съществуващите, поддържане в изправност на адекватна хоризонтална и вертикална маркировка, освежаване на пешеходните пътеки в населените места и други дейности, са довели до подобряване безопасността на движението по пътищата в общината.

В изпълнение на Указанията за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населени места, в **община Златоград**, е подновена хоризонталната маркировка на пешеходни пътеки, с надпис погледни, разположени на места с увеличен пътничко-поток, реализирана е част от необходимата вертикална сигнализация, преди началото на учебната година. Служители от общинската администрация поддържат в изправност съществуващите пътни знаци от вертикалната сигнализация.

В община Неделино е добро състоянието на хоризонталната маркировка. Съответства на нормативните изисквания.

Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на **община Рудозем** е в добро състояние.

		<p>Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на община Смолян е в добро състояние. Маркировката е видима и положена съгласно изискванията на Наредба № 2/17.01.2001 г. за полагане на пътна маркировка и съгласно ГПОД. Периодично се подменят стандартни пътни знаци по сигнални писма от сектор ПП или по други причини.</p> <p>В община Чепеларе са извършени обстойни обходи на уличната и пътната мрежа с цел възстановяване на липсващи или негодни пътни знаци, хоризонтална маркировка, изкърпване на пътната настилка и осветяване на опасните участъци в тъмната част от денонощието и други нередности, влияещи пряко на безопасността на движение. Но продължава да е тревожно състоянието на сигнализацията и маркировката по уличната пътна мрежа. Поради липса на средства общината не успява да стопанисва пътищата според изискванията и законовите разпоредби.</p> <p>Не е предоставена конкретна информация от общини Девин и Мадан.</p>
2.6	<p>Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график</p>	<p>През 2019 г. не са проведени съвместни регионални учения с участие на изброените служби.</p> <p>В годишните доклади на отделните институции и местни власти е посочено следното:</p> <p>В РДПБЗН Смолян периодично се провеждат семинарни занятия, на които се разглеждат теми свързани с безопасността на движение по пътищата. Голяма част от служителите са преминали курсове по първа медицинска помощ.</p> <p>ЦСМП: Организиране и провеждане на съвместно учение със службите на Пътна полиция, ПБЗН за засилване на мерките за безопасност на движението - двукратно за годината.</p> <p>В община Девин ежегодно се организират и провеждат учения съвместно с полиция, пожарна и доброволци към БЧК, в които се акцентира на навременни и адекватни реакции от страна на отговорните институции след настъпване на ПТП. За безопасността на движението на подрастващите от Пресцентъра на МВР в дните преди първият учебен ден на учебната 2018 г./ 2019 г. са дадени препоръки за безопасност на участниците в движението по пътищата. Информацията е обявена във вестник на Община Доспат и в интернет страницата на Община Доспат за сведение на населението. Училищни ръководства, съвместно с органите на</p>

		<p>Участък полиция Доспат към РПУ – Девин са провели образователни срещи, беседи и инструктажи с учениците във всички населени места. На 28.03.2019 г. е проведена ученическа викторина по безопасност на движението „Да опазим децата на пътя“.</p> <p>В община Неделино ежегодно се организират и провеждат учения съвместно с полицията, пожарна и гражданска защита от териториалните им структури, намиращи се в общината.</p> <p>В община Чепеларе са проведени 7 броя учения за 2019 г.</p> <p>Общинските администрации на Баните, Златоград и Мадан заявяват готовност да се включат в регионални учения при организирането им.</p>
--	--	--

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1	Пътнотранспортен травматизъм
2.1.1	<p>Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</p> <p>По данни на ОДМВР – Смолян през периода от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. на територията на област Смолян са регистрирани общо 325 бр. ПТП, от които 250 бр. с материални щети и 75 броя тежки ПТП, при които са ранени 106 участника в движението и са загинали 4 участника. За същия период на 2018 г. общия брой на ПТП е 399, от които 312 леки и 87 тежки ПТП със 114 ранени участници и 5 убити. През 2019 г. в сравнение с 2018 г. се отчита намаление на всички настъпилите ПТП със 74. Намаление има и по отношение на леките ПТП с 62, на тежките ПТП с 12, на ранените с 8 и на убитите с 1.</p> <p>Община Борино. По пътищата на територията на общината като цяло не се наблюдава наличие на голям брой ПТП. В сравнение с 2018 г. са по-малко. Съпътствани са с леки телесни повреди.</p> <p>На територията на община Девин през 2019 г. са регистрирани 41 ПТП, като през 2018 г. те са били 35 бр. Наблюдава се увеличаване на броя на настъпилите ПТП.</p> <p>На територията на община Доспат ПТП за периода 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. са, както следва: 18 бр. ПТП на улици в населените места; 10 бр. ПТП по РПМ извън населените места, като няма ПТП на пътища с номенклатура SML (общински пътища).</p> <p>В община Неделино в сравнение с 2018 г. ПТП са намалели. За 2019 г. са регистрирани два случая на ПТП.</p> <p>Съгласно данни от сектор ПП, с близо 20% е намалял пътно-транспортния травматизъм в община Смолян. Смолян е град без жертва - пешеходец през 2019 г.</p> <p>Община Чепеларе. За времето от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. на територията на РУ - Чепеларе са регистрирани 65 / 53 ПТП, от които 50 / 47 с материални щети и 15 / 6 тежки ПТП с 0 / 0 убити, 3 / 2 тежко и 23 / 6 леко ранени в обхвата на държавната пътна мрежа. В извън обхвата на държавна пътна мрежа имаме 12 / 9 ПТП с материални щети, от които 1 / 1 тежки ПТП с 1 / 0 убит, 1 / 0 тежко и 0 / 1 леко ранен, както и 2 / 6 ПТП които не са посетени на място и участниците в тях са попълнили своите данни в двустранни констативни протоколи. В</p>

предвид на гореизложеното се забелязва запазване на показателя на аварийност и влошаване показателя на травматизъм. Това налага извода, че през изтеклия период ПТО е със случаен, но сравнително устойчив характер на територията на РУ-Чепеларе.

Аварийността на територията на РУ-Чепеларе за отчетният период на 2019 г. е следната:

РУ	ПТП с		Убити	РАНЕНИ	
	щети	Пострадали		Леко	Тежко
ЧЕПЕЛАРЕ	50 / 47 м.г.	26 / 8 м.г.	0 / 0 м.г.	23 / 6 м.г.	3 / 2 м.г.

По дни от седмицата с най-висока аварийност са понеделник, вторник и сряда, когато са регистрирани 63,33 % от общо регистрираните ПТП, а през четвъртък, петък, събота и неделя - 36,67 % . По часове от денонощието настъпилите ПТП са основно от 06.00 часа до 22.00 часа, когато са регистрирани 51 ПТП или 92,97 % от регистрираните ПТП .

Основна причина за състоянието на ПТО е неправомерното поведение на водачите на МПС. По причини ПТП са както следва:

- несъобразена скорост – 25 ПТП с 1 т. р. и 10 л. р.
- неспазване дистанция – 6 ПТП с 2 л .р.
- неправилно изпреварване - 5 ПТП с 2 т. р. и 4 л. р.
- неправилно движение назад - 6 ПТП
- отнемане на предимство – 3 ПТП
- причина в процес на изясняване – 0 ПТП
- неправилно извършване на маневра - 3 ПТП
- отнемане на внимание и други - 17 ПТП с 7 л. р.

Не е предоставена конкретна информация от общини Баните, Златоград, Мадан и Рудозем.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

От направения анализ в **ОДМВР – Смолян** се забелязва увеличаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци (юни, юли и август), висок е травматизма през месец септември, а също така и през месец март.

През 2019 г. най-много ПТП са настъпили в резултат на извършените нарушения от водачите – 317 произшествия, или дял от 97.54 % от общия брой. Загинали са 4 души или 100 % от всички загинали и са ранени 100, или 94,34 % от всички ранени.

Година по-рано за същия времеви период броят на пътните инциденти, предизвикани по вина на водачите е бил 390 или дял от 97.74 % от общия брой произшествия. Загинали са 4 участници в движението – 80 % от всички убити и са ранени 97, или 91.51 % от общия брой ранени.

И през двата отчетни периода основен дял заемат тежките пътни инциденти, предизвикани по вина на водачите на пътни превозни средства.

През 2019 г. има възникнали 2 ПТП по вина на пешеходците с 2 ранени, а през 2018 г. няма възникнали произшествия, предизвикани по вина на пешеходците.

През отчетния период няма възникнали инциденти поради пътните условия.

През 2019 г. са настъпили общо 18 ПТП с участието на деца, като 15 от тях са тежки, а 3 леки. В резултат на ПТП няма загинали деца, ранени са 17 участника (15 леко ранени и 2 тежко ранени). За същия период на 2018 г. раните деца на възраст до 17 години са 18 като има и 1 загинало дете.

По вид участник в ПТП, травматизмът сред подрастващите е разпределен, както следва:

- Пътници – 11 ранени и 0 убити;
- Пешеходци – 3 ранени и 0 убити;
- Водачи – 3 ранени и 0 убити.

През 2019 г. ПТП са настъпвали най-често поради нарушения на водачите, като допусканите нарушения са:

- Несъобразена скорост – 84 ПТП с 1 убит и 31 ранени;
- Други нарушения на водачите на ППС – 83 ПТП с 0 убити със 17 ранени;

- Неправилни маневри - 56 ПТП с 0 убити и 21 ранени;
- Навлизане в насрещното движение – 24 ПТП с 3 убити и 16 ранени.

През 2019 г. в населените места са настъпили 177 ПТП, а извън населените 148. За периода на 2018 г. в населените места са настъпили 234 ПТП, а извън тях 164.

В населените места през отчетния период на 2019 г. при ПТП е загинал 1 участник и са ранени 44. Извън населените места убитите са 3, а ранените 62. От изложените данни става ясно, че през 2019 г. травматизма на тези места е бил по-висок. В градовете броя на ПТП е 147 с 1 убит и 33 ранени. В селата са настъпили 30 ПТП с 0 убити и 11 ранени.

С най-голяма аварийност се характеризира ПТО на територията на община Смолян, където са регистрирани 159 ПТП, т.е. 48.92 % от общия брой ПТП, при които са ранени 42 участника или 39.62 % от ранените участници в движението и 25.00 % от убитите.

Притеснителна е статистиката и за община Неделино. Там при ПТП са загинали 3 участника и е ранен един човек.

Наблюдава се висока аварийност още на територията на община Чепеларе където са настъпили 64 ПТП или 19.69 % от общия брой произшествия, при които са ранени 26 участника или 24.53 % от всички ранени. Висока е била аварийността и на територията на община Девин – 41 ПТП с 10 ранени.

С ниска аварийност се характеризира територията на община Рудозем – 3 ПТП с 3 ранени, Баните – 5 ПТП с 2 ранени, Борино – 7 ПТП с 2 ранени.

Сравнителна справка на ПТП по ОБЩИНИ:

Общини	от 01.01.2019 до 31.12.2019			от 01.01.2018 до 31.12.2018			Разлика с % на нарастване					
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БАНИТЕ	5	0	2	0	0	0	5	500.00%	0	0	2	200.00%
БОРИНО	7	0	2	4	0	2	3	75.00%	0	0	0	0
ДЕВИН	41	0	10	35	1	11	6	17.14%	-1	-100.00%	-1	-9.09%
ДОСПАТ	14	0	5	26	0	5	-12	-46.15%	0	0	0	0
ЗЛАТОГРАД	14	0	8	18	1	12	-4	-22.22%	-1	-100.00%	-4	-33.33%
МАДАН	11	0	7	26	1	22	-15	-57.69%	-1	-100.00%	-15	-68.18%
НЕДЕЛИНО	7	3	1	2	0	0	5	250.00%	3	300.00%	1	100.00%
РУДОЗЕМ	3	0	3	12	0	10	-9	-75.00%	0	0	-7	-70.00%
СМОЛЯН	159	1	42	223	2	44	-64	-28.70%	-1	-50.00%	-2	-4.55%
ЧЕПЕЛАРЕ	64	0	26	53	0	8	11	20.75%	0	0	18	225.00%
Общ брой за периода:	325	4	106	399	5	114	-74		-1		-8	

Най-много ПТП са възникнали в дните понеделник, петък и събота. Ранените са най-много през дните събота, вторник и сряда. Загиналите участници на територията на ОДМВР Смолян са в дните сряда и четвъртък.

Най-много произшествия са възникнали през времевия период от 06:00 ч. до 18:00 ч., - 225 ПТП, като през този времеви диапазон е най-много и броя на ранените участници - 75 бр. Най-много са загиналите във времето от 18:00 ч. до 24:00 ч. – 3 бр.

Изпълнените мерки през 2019 г., свързани с поставяне на пътни знаци, пътни неравности и хоризонтална маркировка са ефективни мероприятия в изпълнение на целта за по-добро регулиране на движението по пътищата в **община Баните**.

С взетите мерките в **община Борино** за: подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение; повишаване на контрола по спазване правилата за движение и по-безопасна пътна инфраструктура; подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП; защита на уязвимите участници в пътното движение се наблюдава по-голяма ефективност по отношение на безопасността на движение.

Общинска администрация Доспат е:

- Популяризираща План-програмата за безопасност на движението с дефинираните цели и задачи.
- Назначила комисия, която да предприеме необходимите действия за изпълнението им.
- Осъществила координация между Община Доспат и изпълнителите на предвидените мерки.
- Предложила нови дейности, които не са включени, но са с доказана необходимост.
- Уведомила Областния управител за изпълнението на задачите и за проблемите, които възникват.

Изпълнените мерки през 2019 г., свързани с поставяне на пътни знаци, пътни неравности и хоризонтална маркировка са ефективни мероприятия в изпълнение на целта за по-добро регулиране на движението по пътищата в **община Златоград**.

Община Неделино отчита добра ефективност на приложените мерки за 2019 г.

Община Смолян. Изпълнение на хоризонтални препятствия за скорост. Подновяване на хоризонталната пътна маркировка и вертикалната сигнализация. Изграден е Център за обучение по безопасност на движението в ОУ „Асен Златаров“.

Община Чепеларе

Анализът показва, че основните причини за допуснатите ПТП са несъобразена скорост, отвлечане на внимание и други, неспазване на дистанция, неправилно движение назад и други. Контролът по спазването на ЗДвП е едно от основните задължения в работата на органите на Пътната полиция. За отчетния период съставът от звено „ПК“ при РУ-Чепеларе е констатирал 4002 / 5164 нарушения на ЗДвП. За констатираните нарушения са съставени 367 / 352 акта за установени административни нарушения и 1612 / 1216 глоби с фиш на стойност 42590 / 31420 лв. и 1855 / 2887 електронни фиша на стойност 154370 / 229150 лв. Средно на година всеки автоконтрольор е констатирал 679.67 / 747.8 нарушения на ЗДвП, за които е съставил по 61.16 / 70.4 АУАН и 322.4 / 243.2 глоба с фиш. Издадени са 179 / 228 бр. Заповеди за ПАМ, от тях 31 / 36 бр. ЗПАМ са по чл. 171 т. 2а от ЗДвП (31 чифта свалени регистрационни табели). Издадени НП – 333 / 348 бр.

В сравнение със същият отчетен период на 2018 г. се забелязва следното:

- Увеличен е броят на констатираните нарушения на ЗДвП от 4002 на 4078, т.е. с 76.
- Увеличен е броят на съставените актове от 352 на 367, т.е. с 15.
- Увеличен е броят на съставените фишове от 1216 на 1612, т.е. с 396.
- Намален е броят на съставените ел. фишове от 2887 на 1855, т.е. с 1032.

От горе посочените показатели е видно, че има подобрение на постигнатите резултати на АНД по отношение на работата с технически средства за контрол на скоростта, като са намалели констатирани нарушения с АУАН и занижени глобите с фиш на място, поради промяна на нормативната база и отнемане правомощията на униформения състав от ППД на Охранителна полиция да работи по ЗДвП, измененията на ЗДвП и Инструкция № 8121з-749/20.10.2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение, изменена с инструкция № 8121з-1505/15.12.2017 г., въвеждане на нова АИС-ПК и АИС-ВПК, натоварването на състава в участие на масови мероприятия, СПО, отпуски и болнични, както и това че звеното за отчетната година е функционирало с 2 мл. автоконтрольори по-малко. През споменатият период на 2019 г. съставът е работил компетентно и професионално.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

По данни на ОДМВР – Смолян

1. Наблюдава се подобряване на всички показатели спрямо 2018 г. като броя на общо регистрираните произшествия е намален със 74, намален е броят на леките ПТП с 62, на тежките с 12, на убитите с 1 и на ранените с 8;

2. От статистическите данни се забелязва увеличаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци (юни, юли и август), висок е травматизма през месец септември, а също така и през месец март;

3. През 2019 г. най-много ПТП са настъпили в резултат на извършените нарушения от водачите – 317 произшествия, или дял от 97.54 % от общия брой. Загинали са 4 души или 100 % от всички загинали и са ранени 100, или 94,34 % от всички ранени;

4. През 2019 г. е намален травматизма с участието на деца на възраст до 17 години;

5. През 2019 г. ПТП са настъпвали най-често поради нарушения на водачите, като допусканията нарушения са:

- Несъобразена скорост – 84 ПТП с 1 убит и 31 ранени;
- Други нарушения на водачите на ППС – 83 ПТП с 0 убити със 17 ранени;
- Неправилни маневри - 56 ПТП с 0 убити и 21 ранени;
- Навлизане в насрещното движение – 24 ПТП с 3 убити и 16 ранени;

6. През 2019 г. в населените места са настъпили 177 ПТП, а извън населените 148. В населените места през отчетния период на 2019 г. при ПТП е загинал 1 участник и са ранени 44. Извън населените места убитите са 3, а ранените 62. В градовете броя на ПТП е 147, с 1 убит и 33 ранени. В селата са настъпили 30 ПТП с 0 убити и 11 ранени;

7. С най-голяма аварийност се характеризира ПТО на територията на община Смолян, където са регистрирани 159 ПТП, т.е. 48.92 % от общия брой ПТП, при които са ранени 42 участника или 39.62 % от ранените участници в движението и 25.00 % от убитите.

8. Притеснителна е статистиката и за община Неделино. Там при ПТП са загинали 3 участника и е ранен един човек.

9. Наблюдава се висока аварийност още на територията на община Чепеларе, където са настъпили 64 ПТП или 19.69 % от общия брой произшествия, при които са ранени 26 участника или 24.53 % от всички ранени. Висока е била аварийността и на територията на община Девин – 41 ПТП с 10 ранени.

10. С ниска аварийност се характеризира територията на община Рудозем – 3 ПТП с 3 ранени, Баните – 5 ПТП с 2 ранени, Борино – 7 ПТП с 2 ранени.

11. Най-много ПТП са възникнали в дните понеделник, петък и събота. Ранените са най-много през дните събота, вторник и сряда. Загиналите участници на територията на ОДМВР Смолян са в дните сряда и четвъртък;

12. Най-много произшествия са възникнали през времеви период от 06:00 ч. до 18:00 ч. - 225 ПТП, като през този времеви диапазон е най-много и броя на ранените участници - 75 бр. Най-много са загиналите във времето от 18:00 ч. до 24:00 ч. – 3 бр.

Формираната общинска политика по безопасността на движението по пътищата и съгласуваните, в общински мащаб, дейности по ограничаване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях, води до заключението, че съществуващата организация на движение в **община Баните** е сравнително добра, няма изразени рискови участъци и не съществуват обективни предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

Основната тенденция в Общинската стратегия е за подобряване безопасността на движението по пътищата в **община Борино**, съобразена с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 година. Основна цел: Намаляване броя на убитите и броя на ранените при ПТП.

Община Доспат призовава всички институции, частни, неправителствени организации и гражданското общество да приемат подход „Безопасна система – Визия нула“ като политика, която пази живота и здравето на хората в движението по пътищата. Настоящата План-програма с включени мерки за повишаване безопасността на движението по пътищата може да се актуализира в съответствие с динамично променящата се среда. За успешното и изпълнение ще се разчита на ефективно взаимно сътрудничество между държавната, общинската власт и неправителствените организации.

Формираната общинска политика по безопасността на движението по пътищата и съгласуваните, в общински мащаб, дейности по ограничаване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях, води до заключението, че съществуващата организация

на движение в **община Златоград** е сравнително добра, няма изразени рискови участъци и не съществуват обективни предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

Наблюдава се намаляване на ПТП на територията на **община Неделино**.

В **община Смолян** през 2019 г. няма ранен или загинал пешеходец.

2.2	Състояние на пътната инфраструктура
------------	--

2.2.1	Дължина на РПМ в границите на областта
--------------	---

№ по ред	Път №	Наименование на пътя	Километрично положение		Дължина /км/
			от км	до км	
II клас					
1	II-37	/Ябланица-Ботевград/ Джурово-Етрополе-Пирдоп-Панагюрище-Пазарджик-Пещера-Батак-Доспат-Барутин	200+600	219+340	18,740
2	II-86	/Пазарджик-Пловдив/-Асеновград-Бачково-Хвойна-Чепеларе-Соколовци-Смолян-Търън-Средногорци-Рудозем-Граница с Гърция	53+960	145+503	91,543
ВСИЧКО II клас:					110,283
III клас					
1	III-197	Гоце Делчев-Сатовча-Доспат-Борино-Тешел-Настан-Девин	41+900	51+031	9,131
			53+709	88+177	34,468
			89+878	92+100	2,222
2	III-843	Велинград-Горски пункт "Селище"-Сърница-Крушата-/Батак-Доспат/	55+800	59+902	4,102
3	III-861	/Бачково-Хвойна/-Югово-Лъки-Джурково-местност Здравец-местност Момина вода-местност Рожен /Чепеларе-Соколовци/	31+040	42+971	11,931
4	III-862	Пловдив-Първенец-Лилково-Чуреково-Михалково	37+900	52+700	14,800
5	III-863	Соколовци-Момчиловци-Славейно-Петково-Малка Арда-Баните	0+000	41+213	41,213
6	III-864	/Чепеларе-Соколовци/-Пампорово-Стойките	0+000	11+260	11,260
7	III-865	/Търън-Средногорци/ п.к.Стояново-Ардино-Кърджали	0+000	15+150	15,150
8	III-866	Смолян-Стойките-Широка лъка- Михалково-Кричим-Стамболийски-/Пазарджик-Пловдив/	0+000	88+270	88,270
9	III-867	Средногорци-Мадан-Златоград-Бенковски-Кърджали-Маказа/	0+000	37+300	37,300
10	III-868	Рудозем-Смолян	0+000	22+277	22,277
11	III-8608	Рудозем-Елховец-Пловдивци-яз.Пловдивци	0+000	11+560	11,560
12	III-8611	/Югово-Лъки/-Белица-Загражден-Давидково-Оряховец-/Малка Арда-Баните/	18+431	60+174	41,743
13	III-8612	/Местност Момина вода-местност Рожен/-НАО	0+000	3+630	3,630
14	III-8631	/Момчиловци-Славейно/-местност Момина вода	0+000	5+993	5,993
15	III-8641	Пампорово-/Смолян-Стойките/	0+000	11+414	11,414
16	III-8652	Бял извор /Ардино-Бойно/ -Падина- Неделино-/Мадан-Златоград/	8+620	28+965	20,345
17	III-8681	Рудозем-Смилян	0+000	12+100	12,100
18	III-8683	/Рудозем-Смолян/-Чокманово-Смилян-Арда-Горна Арда	0+000	29+650	29,650
ВСИЧКО III клас:					428,559
Пътни връзки:					0,000
ВСИЧКО II + III клас + ПВ:					538,842

Състояние на настилките:

Път II-37 с добро състояние - 18.740 км;

Път II-86 с добро състояние - 70.179 км, средно състояние - 10,449 км, лошо състояние - 10,317км и 0,598 км без настилка;

Път III-197 с добро състояние - 19.112 км, средно състояние - 16,117 км, лошо състояние - 10,592 км;

Път III-843 с добро състояние - 4.102 км;
Път III-861 със средно състояние – 0,557 км, лошо състояние - 11,374 км;
Път III-862 с добро състояние - 2.030 км, 12,770 км без настилка;
Път III-863 с добро състояние - 11.000 км, средно състояние – 18,602 км, лошо състояние - 14,611 км;
Път III-864 с добро състояние - 11.260 км;
Път III-865 с добро състояние - 5.583 км, средно състояние – 4,813 км, лошо състояние - 4,754 км;
Път III-866 с добро състояние - 52.738 км, средно състояние – 19,171 км, лошо състояние - 16,361 км. Лошото състояние е в отсечка в чертите на реализиран язовир „Цанков Камък“ Сегашното трасе на пътя не е предадено на АПИ;
Път III-867 с добро състояние - 24.414 км, средно състояние – 4,510 км, лошо състояние - 8,376 км;
Път III-868 с добро състояние - 0.280 км, средно състояние – 2,700 км, лошо състояние - 19,297 км;
Път III-8608 с добро състояние - 2.796 км, средно състояние – 1,480 км, лошо състояние - 7,284 км;
Път III-8611 с добро състояние - 29.433 км, средно състояние – 7,430 км, лошо състояние - 4,880 км;
Път III-8612 с добро състояние - 0.000 км, средно състояние – 0,000 км, лошо състояние - 3,630 км;
Път III-8631 с добро състояние - 0.000 км, средно състояние – 0,000 км, лошо състояние - 5,993 км;
Път III-8641 с добро състояние - 11.414 км;
Път III-8652 с добро състояние - 3.466 км, средно състояние – 3,420 км, лошо състояние - 13,457 км;
Път III-8681 с добро състояние - 5.371 км, средно състояние – 0,000 км, лошо състояние - 0,219 км;
Път III-8683 с добро състояние - 7.018 км, средно състояние – 4,475 км, лошо състояние - 18,157 км.

Реализирани обекти по строително-ремонтна програма през 2019 г.:

По програма „INTERREG V-A Гърция – България 2014-2020 г.“

Реконструкция на път II 86 Средногорци - Рудозем, участък от км 125+727 до км 126+604 и от км 126+750 до км 132+920

Обща дължина: 7,047 км

Изпълнител на СМР: Рудозем ГФ 2016 ДЗЗД, с участници: „Галчев инженеринг“ ЕООД и „Фармвил“ ЕАД. Стойност на договора: 10 691 928,85 лв. с ДДС;

Изпълнител на надзор: „ПЪТИНВЕСТ-ИНЖЕНЕРИНГ“ АД. Стойност на договора: 220 574,40 лв. с ДДС.

Ремонтът на път II-86 Средногорци - Рудозем е разделен на два участъка:

Първият е с дължина около 3,8 км. Започва в края на Средногорци и завършва в началото на кв. „Койнарци“ в Рудозем (от км 125+727.46 до км 126+600 и от км 126+750 до км 129+660). Реконструкцията на отсечката започна на 20.08.2018 г. като е предвидено възстановяване на пътното тяло чрез изграждане на нова пътна конструкция, ще бъдат положени основни пластове от скални материали и нова асфалтова настилка. Отводняването ще бъде подобро като се направят отводнителни улеи, окопи и водостоци. Изпълняват се нови бетонови и стоманобетоновите подпорни стени. Укрепителните стени също се изпълняват. Голяма част от водостоците и напречните отводнители също са изпълнени. Изкопните работи на местата, където ще се измества трасето са почти приключени. В отсечката има 5 мостови съоръжения, чиито габарит ще бъде уширен, като на два са завършени бетоновите работи и се работи по останалите.

Вторият участък е близо 3,2 км. Той започва от кв. „Койнарци“ в Рудозем и завършва след кв. „Освобождение“ в близост до бензиностанцията (от км 129+660 до км 132+920). Планирана е подмяна на асфалтовата настилка, подобряване на отводняването, ремонт на подпорни стени и мостово съоръжение. На 23.05.2019 г. е подписан Акт Протокол 10 за

установяване на строежа при спиране на строителството за участък 2 поради наличието на магистрален стоманен водопровод в голяма част от пътното платно, който водопровод не е бил маркиран/посочен по време на проектирането.

По оперативна програма „Региони в растеж“

Обект: Лот 22 „Път III-866 Михалково – Граница ОПУ – Смолян от км 66+857 до км 88+050, с обща дължина 21,193 км, област Смолян“

Строител: „ИСА 2000“ ЕООД. Стойност на договора: 26 747 750,68 лв. с ДДС;

Строителен надзор: „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД. Стойност на договора: 592 200,00 лв. с ДДС;

Авторски надзор: „ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД. Стойност на договора: 12 834,00 лв. с ДДС;

Срок за изпълнение: 15 месеца;

Протокол 2А: 23.08.2018 г.

Отсечката започва от кръстовището за стената на яз. „Цанков камък“ при Михалково и преминава покрай яз. „Въча“ (от км 66+857 до км 88+050). Третокласният път е основна пътна връзка на жителите на Михалково, Кричим и Девин с град Смолян и к.к. Пампорово. Пътният участък осигурява и бърз достъп до път I-8 Пазарджик – Пловдив. На обекта е извършено разчистване на площи в рамките на сервитута на пътя и изкопни работи. Извършена е подмяна на пътната настилка, подобряване на отводняването, нова маркировка, пътни знаци и ограничителни системи. Ремонтиран е мостът над река Чурековска в с. Михалково. Изградени са 10 подпорни стени с различна височина от 2 до 6 м, както и укрепителни стени, отводнителни съоръжения (водостоци, напречни отводнители и покрит окоп) и конзолни уширения. В някои участъци от пътя са монтирани високоякостни мрежи за предотвратяване свличането на камъни и земни маси. Извършено е технологично фрезование на съществуващата асфалтобетонена настилка. Извършен е демонтаж на съществуваща еластична ограда и пътни знаци и монтаж на нова ограда и знаци.

През 2019 г. са сертифицирани извършени дейности по допълнителни задания за извършване на ремонт на следните обекти:

- „Възстановяване на аварирал участък от републикански път II-86 Хвойна – Чепеларе, при км 64+100 на стойност 197 897,74 лв. с ДДС.

Бяха извършени следните видове работи: ръчен изкоп; механизирани земен изкоп; разваляне на съществуваща настилка; машинно полагане на непълтна и пълтна асфалтова смес; направа кофраж; двукратно намазване с битум; доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия; оставащ кофраж, барбакани PVC Ф 100; доставка, монтаж и изграждане на анкери R32 – 210 kN; доставка и полагане на геомрежа; мобилизация и демобилизация на сондажна машина; сондиране Ф500 с дълбочина 8 м; почистване и разбиване глави на пилоти; доставка на бетон С 30/37 S4 за пилоти и ростверг; доставка на армировка клас В500 за пилоти и ростверг.

- „Възстановяване на аварирал участък на републикански път III-864 (Чепеларе – Соколовци) – Пампорово – Стойките, от км 2+375 до км 2+485“. На стойност 151 722,78 лв. с ДДС

На основание технологичен проект и одобреното задание бяха изпълнени следните видове работи: поставяне и поддържане на пътна сигнализация за ВОД; механизирани земен и скален изкоп; направа насип от скален материал; превоз на излишни земни и скални маси; разваляне на съществуваща настилка; машинно полагане на пълтна и непълтна асфалтова смес; направа кофраж; доставка и полагане на бетон 20/15 и 30/37; доставка и полагане на армировка; двукратно намазване с битум; доставка и полагане на трошен камък; оставащ кофраж и барбакани.

- „Път III-863 Малка Арда – Баните – п. к. Стояново от км 26+800 до км 41+213“ на стойност 449 590,22 лв. с ДДС.

Извършени са следните видове работи: машинно полагане на 500,300 т непълтна асфалтова смес и 2057,630 т пълтна асфалтова смес, положени на отделни пътни участъци, с което те бяха приведени в добро експлоатационно състояние.

- „Възстановяване на аварирал участък от републикански път III-864 (Чепеларе – Соколовци) – Пампорово – Стойките от км 2+375 до км 2+485“ на стойност 123 840,22 лв. с ДДС.

Извършените работи по одобрено допълнително задание са: поставяне и поддържане на временна пътна сигнализация; механизирани земен и скален изкоп; направа насип от скален материал; разваляне на съществуваща настилка; машинно полагане на неплътна и плътна асфалтова смес; направа кофраж; доставка и полагане на подложен бетон; 12/15; двукратно намазване с битум; доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнотриетрия; оставащ кофраж; доставка на бетон С 30/37; доставка на армировка клас В 500.

- Допълнително задание за извършване на ремонтни дейности на път III-862 Чуруково – Михалково от км 50+650 до км 52+700 от ДЗЗД СМОЛЯН-ЮГ” гр. София през м. август и м. септември 2019 год. на стойност 379 357,37 лв. с ДДС.

Извършените видове дейности са: ръчен изкоп, механизирани земен изкоп, машинно подравняване на банкети, машинно полагане на неплътна и плътна асфалтова смес, доставка и полагане на дренаж със сечение 60/40, направа кофраж с правоъгълни повърхнини, доставка и полагане на бетон 16/20, доставка и монтаж на решетки за дъждоприемна канализация, изсичане на храсти и млада гора, почистване на свлачища и срутища машинно и доставка, монтаж и изграждане на водосток Ф 500 от гофрирани тръби.

- „Стабилизиране и укрепване на откос от км 73+500 до км 73+620 и на водостока при км 73+555 от път III-866 Михалково – Граница ОПУ – Смолян” на стойност 214 560,79 лв. с ДДС.

Извършените видове дейности са: механизирани земен изкоп; машинно попълване на банкети; направа насип от скален материал; разваляне на съществуваща настилка; машинно полагане на плътна и неплътна асфалтова смес; облицовка с едроломен камък; доставка и полагане на бетон 16/20; двукратно намазване с битум; разбиване на стоманобетон; доставка и монтаж на правоъгълни стоманобетонни елементи 2/2 м; изсичане на храсти и млада гора; извършени дейности по проектиране по сметка 7 – геодезист – заснемане и доклад, проектант пътна част – заснемане и доклад, проектант пътни съоръжения – заснемане и доклад; по сметка 7 - пясък; доставка и полагане на трошен камък; доставка и полагане на габиони; доставка на геотекстил с дренажна и разделителна функция; доставка и полагане на бетон С 25/30.

- „Път III-8611 Белица – Загражден, участък от км 18+050 (=18+431 по километриране, граница с ОПУ – Пловдив) до км 19+600 (19+981) с дължина 1,550 км” на стойност 732 256,81 лв. с ДДС.

Извършените видове дейности по допълнителното задание са: ръчен изкоп; механизирани земен и скален изкоп; машинно подравняване на банкети; направа насип от скален материал; почистване на водостоци; машинно полагане на плътна и неплътна асфалтова смес; направа кофраж; доставка и полагане на бетон 20/25; ремонт на тръбни водостоци Ф 800; изсичане на храсти и млада гора; доставка и полагане на трошен камък; доставка, монтаж и изграждане на водосток Ф 500 от гофрирани тръби; доставка, монтаж и изграждане на водосток Ф 1000 от гофрирани тръби; доставка на геотекстил с дренажна и разделителна функция.

Дължината на РПМ в границите на **община Баните** е 60 км.

Дължината на РПМ в границите на **община Борино** (Път III-197 Гоце Делчев - Борино – Девин) е 10,738 км.

Дължината на републикански път III-867 – Мадан – Златоград – Кърджали, в границите на **община Златоград**, е 23 450 км, в т.ч.: в гр. Златоград дължината е 4 995 км.

Дължината на РПМ в границите на **община Смолян** е 181,065 км.

Община Чепеларе се обслужва само от автомобилен транспорт, като пътната инфраструктура не е задоволителна. Само основния път Смолян – Пловдив е второкласен, останалите са третокласни и четвъртокласни. Пътната мрежа е с обща дължина от 185.899 км. и се разпределя по следният начин:

Пътища от Републиканската пътна мрежа:

- пътища от втори клас – 33.341 км.

- пътища от трети клас – 10.758 км.

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Дължината на общинската пътна мрежа в **община Баните** е 114 км. Дължината на уличната мрежа в населените места е с обща дължина 119 км.

Общинската пътна мрежа на **община Борино** включва път SML 1031 Тешел – Буйново – Кожари с дължина 20,2 км; SML 2030 III – 197 Борино – Чала с дължина 8,3 км; SML 1032/ SML 1031, Тешел – Буйново/ - Ягодина с дължина 2,4 км.

В община Девин дължината на общинската и уличната пътни мрежи е около 97 км.

В община Доспат дължина на общинската пътна мрежа е 31,5 км, а на уличната пътна мрежа е 57,4 км.

Дължината на общинската пътна мрежа в **община Златоград** е 84,392 км. Дължината на улична мрежа в населените места е с обща дължина 84,000 км.

Дължината на общинската пътна мрежа в **община Неделино** е 225 км.

Дължината на общинската пътна мрежа в **община Смолян** е 428 км.

Общинските пътища в **община Чепеларе** са с дължина от 141.800 км.

Не е предоставена конкретна информация от общини Мадан и Рудозем.

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

Пътната настилка в **община Баните** се поддържа в добро състояние. Със средства от целева капиталова субсидия в размер на 360 000 лв.

В населените места от **община Борино** регулирането на движението се извършва с хоризонтална пътна маркировка, пешеходни пътеки и пътни знаци, с които се регулира движението и се осигурява безопасността на пешеходци, велосипедисти, транспортни средства, мотоциклетисти, пътници и др. Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е в добро състояние. Извършва се ремонтиране улиците в населените места и изграждане на междуселищни общински пътища. По път SML 2030 III – 197 Борино – Чала се изгради нова пътна настилка, хоризонталната маркировка, вертикална сигнализация и нова ограничителна система.

Състоянието на пътната настилка в **община Девин** е добро, като предстои да се извърши ремонт и рехабилитация на отделни участъци, както и пролетно обновяване на пътната маркировка.

В община Доспат през отчетната 2019 година са извършени дейности за:

- изграждане, възстановяване и подобряване на пътно указателната сигнализация по пътищата в населените места;
- обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по улиците и общинските пътища в и извън населените места;
- ограничаване на скоростта, чрез изграждане на изкуствени неравности върху платното за движение;
- възстановяване и подобряване на пътната настилка в населените места от общината;
- определяне на пешеходни зони и разширяване на сега съществуващите;
- освежаване на пешеходните пътеки в населените места.

Пътната настилка в **община Златоград** се поддържа в добро състояние. Със средства по Програма за развитие на селските райони върху 7 улици в Златоград и 4 улици в с. Старцево са положени трайни асфалтобетонни и бетонови настилки, на обща стойност 970 072 лв. С финансиране по същата програма се работи и върху два общински пътища – за 2019 г. са вложени 292 825 лв. за полагане на асфалтобетонна настилка. Със средства по Постановление на Министерски съвет са благоустроени 4 улици в гр. Златоград, с полагане на асфалтобетонна настилка, на обща стойност 390 166 лв. С целева капиталова субсидия за общинска пътна мрежа, в размер на 180 225 лв., са подобрени настилките на 5 общински пътища. Общият размер на инвестициите в пътни настилки, по уличната и общинска пътна мрежа, за 2019 г., на територията на община Златоград, е 1 833 288 лв.

Пътната настилка в **община Мадан** е в добро състояние. Обновена е хоризонталната маркировка с площ 859,40 кв. м. Поставена и обновена вертикална сигнализация – 19 бр.

Извършените инвестиции в **община Неделино** са на стойност 168 000 лева.

Състоянието на пътната настилка, сигнализацията и маркировката на територията на **гр. Смолян** е добро. Периодично се извършват текущи и основни ремонти по общинска и улична пътна мрежа. Маркировката е видима и положена съгласно изискванията на Наредба № 2/17.01.2001 г. за полагане на пътна маркировка и съгласно ГПОД. Периодично се подменят стандартни пътни знаци. Стойността на инвестициите за изпълнение на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи за 2019 г. е 5 101 459,79 лв. с ДДС.

Община Чепеларе в изпълнение изискванията на действащите нормативни документи, правителствени разпореждания и решения на местната власт, усилията по направление „ОД“ през изминалата отчетна 2019 г. година бяха насочени към подобряване на условията за безопасността на движението, като съвместно с представители от Общинските съвети и ОПУ бяха направени обходи и изготвени протоколи за усъвършенстване на организацията на движението с пътни знаци, хоризонтална маркировка и възстановяване настилката по някои пътища. Беше направена презентация на работен вариант на генерален план за организация на движението в гр. Чепеларе и к.к. Пампорово, който бе върнат за допълнение и корекция.

Продължава да е тревожно състоянието на сигнализацията и маркировката по уличната пътна мрежа. Поради липса на средства общината не успява да стопанисва пътищата според изискванията и законовите разпоредби.

През изминалата отчетна 2019 г. в тон с добрите традиции се организираха и проведеха множество срещи с ръководството на ОПУ и общините (Чепеларе и Смолян) за решаване въпросите по безопасността на движението и съдействие за подобряване организацията на движение по републиканска и улична пътна мрежа в градовете и малките населени места. Със Заповед № 494/18.12.2017 г. на Кмета на община Чепеларе продължи привеждането в изпълнение на ГПОД, одобрен със Заповед № 388/02.11.2015 г. на Кмета на община Чепеларе за град Чепеларе и курортен комплекс Пампорово.

Провеждан е активен контрол и помощ за подготовка и поддържане на уличната и пътна мрежа през есенно-зимния сезон.

Извършени се обстойни обходи на уличната и пътната мрежа с цел възстановяване на липсващи или негодни пътни знаци, хоризонтална маркировка, изкърпване на пътната настилка и осветяване на опасните участъци в тъмната част от денонощието и други нередности, влияещи пряко на безопасността на движение.

Не е предоставена конкретна информация от община Рудозем.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Кръстовищата в **община Баните** са добре сигнализирани. Пешеходните пътеки са с подновена маркировка. Спирките се поддържат в добър естетически вид. През 2019 г. са вложени 5 000 лв. собствени бюджетни средства за закупуване на боя за хоризонтална маркировка.

*В **община Борино** няма регулирани кръстовища със светофарни уредби, спирки, подлези и надлези. Регулирането се осъществява с хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, която е в добро състояние.*

*В **община Девин** са обособени спирки за градския транспорт, които са обозначени с табели и са в добро състояние. Предстои пролетно обновяване на маркировката на пешеходните пътеки, както и поставяне на пътни знаци „А18“ на необходимите места.*

*В **община Доспат** няма подлези и надлези. Освежени са пътна маркировка - пешеходни пътеки тип „Зебра“ пред всички училища и детски градини на територията на община Доспат. Обновена е маркировката пред административни сгради, автомобилни паркинги и натоварени пешеходни участъци в общината. На необходимите места са поставени предупредителни пътни знаци за ограничаване на скоростта, както и изкуствени неравности по платната за движение, с цел намаляване на скоростта на моторните превозни средства.*

*Кръстовищата в **община Златоград** са добре сигнализирани. Пешеходните пътеки са с подновена маркировка. Спирките се поддържат в добър естетически вид. През 2019 г. са вложени 3 060 лв. собствени бюджетни средства за закупуване на боя за хоризонтална маркировка.*

*Състоянието на сигнализацията в **общини Мадан и Неделино** е добро.*

*Състоянието на кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките на градския транспорт, подлезите, надлезите и сигнализацията им на територията на **гр. Смолян** е добро. Маркировката е видима и положена съгласно изискванията на Наредба № 2/17.01.2001 г. за полагане на пътна маркировка и съгласно ГПОД. Периодично се подменят стандартни пътни знаци. Пешеходните пътеки, кръстовищата и надлезите са осветени. Извършена е реконструкция и основен ремонт на 4 броя пешеходни надлези. Стойността на инвестициите за изпълнение на кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките на градския транспорт, подлезите, надлезите и сигнализацията за 2019 г. е 1 239 827,25 лв. с ДДС.*

Не е предоставена конкретна информация от общини Рудозем и Чепеларе.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

*В общините от област Смолян **няма** обособени велоалеи.*

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

*Около училищата и детските градини в **община Баните** са освежени пешеходните пътеки, поддържат се в изправност пътните знаци и предпазните огради.*

*В **община Борино** състоянието на местата за пресичане и паркиране, предпазните огради както и осветеността около учебните заведения и детски градини са в добро и безопасно състояние.*

*В **община Девин** около учебните заведения и детските градини са маркирани пешеходни пътеки, поставени са знаци „А19“. Следи се и се поддържа необходимото осветление, като се предвижда смяна на осветителни тела и изграждане на системи за външно изкуствено осветление.*

*В **община Доспат** в съответствие с изискванията на Наредба №2/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка е обновена сигнализацията на общинските пътища с пътна маркировка в населените места, както следва:*

- Положена и подновена е маркировката и добавен надпис „Погледни“ на пешеходна пътека „М8.1“ тип „Зебра“ в гр. Доспат на следните улици:

- ул. „Първи май“, до бившето НУ „Вергил Ваклинов“;
- ул. „Капитан Петко Войвода“ пред сградата на СУ „Димитър Благоев“;
- ул. „Капитан Петко Войвода“ пред офиса на Изикредит.

- Положена и подновена е маркировката и добавен надпис „Погледни“ на пешеходна пътека „М8.1“ тип „Зебра“ в с. Барутин – ул. „Бартина“ пред сградата на НУ „Никола Вапцаров“.

- Положена и подновена е маркировката и добавен надпис „Погледни“ на пешеходна пътека „М8.1“ тип „Зебра“ в с. Късак – пред сградата на ОУ „Хр. Ботев“.

На посочените сигнализираните пешеходни пътеки са поставени пътни знаци „А 18“ и „Д 17“, съгласно изискванията на чл. 20, чл. 31, чл. 101 и чл. 117 от Наредба №18/ 23.07.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

Пътни знаци „А 18“ и „Д 17“ са поставени в гр. Доспат пред сградата на Клон ДСК - гр. Доспат и Участък Полиция - гр. Доспат; ул. „Тракия“ до Автогарата; ул. „Тракия“, срещу офиса на Теленор; ул. „Тракия“, пред сградата на Туристически информационен център и на ул. „Тракия“- пред хотел „Елит“.

Превантивно за намаляване на ПТП в Община Доспат на заседание на 31.10.2018 год. на Общинската комисия за безопасност на движението, са разгледани предложения за закупуване, подмяна и монтиране на пътни знаци и указателни табели, както следва:

- Поставяне на 1 бр. указателна табела при сем. Бабчеви и магазин „Сълзица“.
- Поставяне на 1 бр. указателна табела на кръстовището на ул. „Първи май“ с ул. „Александър Стамболийски“.

- Поставяне на указателни табели за начало и за край на с. Барутин – при „Червения мост“.
- Поставяне на 1 бр. указателна табела Т 13 на кръстовището с ул. „Катя Ванчева“ и третокласен път в района на „Нитекс - 96“.

- На кръстовището ул. „Катя Ванчева“ при мандрата, има предложение да бъде премахнат знак Б 1 /пресичане на път с предимство/ и да се постави знак Г 9.

- На кръстовището на ул. „Капитан Петко Войвода“ и ул. „Кавалтепе“ се коментира възможността да се постави знак Б 2 „Стоп“. Да бъдат демонтирани указателни табели Т 13 – 2 броя.

- При Туристически информационен център знак Б 2 да се замени с Б 1.

Направено беше предложение за закупуване и поставяне на табели в кафяво за обозначаване на природни забележителности на територията на общината.

- 2 броя табели за местността „Водопада“ при с. Късак.
- 2 броя табели за Еко-къмпинг Доспат.
- 2 броя табели за Парк-музей на Родопската чешма.

Около училищата и детските градини в **община Златоград** са освежени пешеходните пътеки. Поддържат се в изправност пътните знаци и предпазните огради.

Състоянието на прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини в **община Мадан** е добро.

Състоянието на прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини в **община Неделино** е добро. Направени са инвестиции за 12 000 лв.

Състоянието на местата за пресичане, осветеността и ограниченията около учебните заведения и детските градини в **община Смолян** е добро. Ежегодно се изпълняват пътни маркировки съгласно изискванията на Наредба № 2/17.01.2001 г. за полагане на пътна маркировка и съгласно ГПОД. Периодично се подменят стандартни пътни знаци. Пешеходните пътеки и кръстовищата са осветени и обезопасени с предпазни огради.

Не е предоставена конкретна информация от общини Рудозем и Чепеларе.

2.2.7 Състояние на автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

Автоспирката в **с. Баните** се поддържа в добро състояние. Настилката е асфалтобетонна. Прилежащата към нея инфраструктура е в отлично състояние.

В **община Борино** няма автогари и ж. п. гари. Има обособена и сигнализирана една автоспирка за преминаващия междуселищен автобусен транспорт.

В **община Девин** състоянието на сградата и паркинга на автогарата е добро.

На територията на **община Доспат** има една автогара, намираща се в град Доспат, която е в много добро състояние.

Автоспирката в **гр. Златоград** се поддържа в добро състояние. Настилката е асфалтобетонна. Прилежащата към нея инфраструктура е в отлично състояние.

На територията на **община Неделино** няма автогара.

На територията на **община Смолян** има категоризирана една автогара – 3-та категория. Състоянието ѝ отговаря на категоризацията.

На територията на **община Чепеларе** има категоризирана една автогара – 3-та категория. Състоянието ѝ отговаря на категоризацията. Има 3 -автоспирка в **гр. Чепеларе** и се поддържат в добро състояние. Прилежащата към нея инфраструктура е в отлично състояние.

Не е предоставена конкретна информация от общини Мадан и Рудозем.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Закупуване по Проект за укрепване на **Спешната медицинска помощ** на нови линейки за всяка община.

На територията на **община Баните** функционират 3 транспортни фирми. Общият брой на транспортните средства, използвани за превоз на пътници по общинска, областна и републиканска транспортна схема, е 5. Средната възраст на автобусите е 18 години. От общинската транспортна схема се изпълняват автобусни линии от Баните до с. Загражден, с. Стърница, с. Дрянка, с. Гълъбово, с. Кръстатича и с. Треве, с. Малка Арда, с. Сливка. От републиканската транспортна схема се изпълняват автобусни линии от Баните до гр. Пловдив, гр. Кърджали, гр. Смолян и гр. Мадан, През 2019 г. не са правени инвестиции от транспортните фирми за обновяване на наличния им автопарк.

В **община Борино** се използват автомобили от средна възраст обикновено произведени след 1990 г.

Предвидено е обществения транспорт да обслужва гражданите от всички населени места в **община Девин** за превозване както към общинския център, така и към вътрешността на страната.

В добро състояние е обществения транспорт в **община Доспат**, който се извършва от три фирми.

На територията на **община Златоград** функционират 8 транспортни фирми. Общият брой на транспортните средства, използвани за превоз на пътници по общинска, областна и републиканска транспортна схема, е 37. Средната възраст на автобусите е 18 години. От общинската транспортна схема се изпълняват автобусни линии от Златоград до с. Старцево, с.

Долен, с. Ерма река, с. Аламовци, с. Страшимир и с. Кушла. От републиканската транспортна схема се изпълняват автобусни линии от Златоград до гр. София, гр. Пловдив и гр. Кърджали, Слънчев бряг, гр. Приморско, с. Бенковски, с. Дрангово и с. Горски извор. През 2019 г. не са правени инвестиции от транспортните фирми за обновяване на наличния им автопарк.

Не е предоставена конкретна информация от общини Мадан, Неделино, Рудозем, Смолян и Чепеларе.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Община Баните разполага с два училищни автобуса. Автобусите пътуват до населени места - с. Вишнево, с. Гълъбово, с. Малка Арда, с. Оряховец, с. Стърница, с. Давидково, с. Загражден, с. Вълчан дол.

В община Борино има два училищни автобуса, които се подържат и са в добро техническо състояние.

Община Девин разполага с 4 училищни автобуса, които са в добро техническо състояние.

В община Доспат, автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са в много добро състояние. Транспортирането на учениците се извършва от три фирми. Осъществяват се проверки от отдел „ИЕСС“ при общинска администрация Доспат.

Община Златоград разполага с три училищни автобуса:

✓ Автобус, с места 32+1, на възраст 3 години, пътува до населени места с. Старцево, с. Долен и махали Станкова и Дуганица за превоз на ученици до СУ „Антим I“ гр. Златоград и ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ с. Долен, в много добро техническо състояние, извършват се периодични планови проверки за техническото състояние на автобуса;

✓ Автобус, с места 10+1, на възраст 5 години, пътува до населени места с. Старцево и с. Ерма река за превоз на ученици до СУ „Антим I“ гр. Златоград, в добро техническо състояние, извършват се периодични планови проверки за техническото състояние на автобуса;

✓ Автобус, с места 30+1, възраст 14 години, не е в движение, изтекъл е 10 годишният срок на годност за превоз на ученици.

Община Неделино разполага с 3 /три/ броя училищни автобуси, пет годишни, в добро техническо състояние.

Община Чепеларе разполага с 2 /два/ броя училищни автобуси, в добро техническо състояние.

Не е предоставена конкретна информация от общини Мадан, Рудозем и Смолян.

2.4 Междуинституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Съществува добро взаимодействие и обмен на информация между организациите, поддържащи бази данни с информация, свързана с безопасността на движение.

Полицейските органи на **ОДМВР Смолян** осъществяват своята дейност по осигуряване на безопасността на движението на територията на област Смолян като:

- следят и анализират обстановката по безопасността на движението на територията на област Смолян и предприемат мерки за подобряването ѝ;

- организират, ръководят и контролират изпълнението на дейността от полицейските наряди, работещи по пътен контрол, като определят маршрутите и местата за контрол, силите, средствата и времето за тяхната дейност;

- изготвят шестмесечни анализи за състоянието на безопасността на движението, които включват:

а) отчет за извършената дейност по контрол върху участниците в движението и изпълнението на поставените цели и задачи;

б) (изм. - ДВ, бр. 104 от 2017 г., в сила от 29.12.2017 г.) активност на звената, осъществяващи пътен контрол на съответната територия, на база констатирани нарушения, разход на време за регулиране и подпомагане на движението, участие в масови мероприятия, посещение на пътнотранспортни произшествия (ПТП) и други дейности по опазване на обществения ред;

в) отчет за извършената административнонаказателна дейност;

г) анализ на ПТП по причини, вид, време и място, както и анализ на местата с концентрация на ПТП;

д) отчет за проведените специализирани полицейски операции (СПО);

е) конкретни предложения за подобряване на дейността;

ж) определяне на целите и насоките за осъществяване на контрол;

- участват в осигуряване на безопасността на движението при провеждането на спортни, културно-масови и други мероприятия, при пилотиране и съпровождане на делегации или товари;

- предоставят по установения ред в МВР информация за състоянието на обстановката по безопасността на движението;

- изготвят ежегодния отчет за участъците с концентрация на ПТП и изготвят предложения за промяна в организацията на работа на пътният контрол;

- използват ефективно и законосъобразно техническите средства за контрол;

- осъществяват превантивна дейност чрез обучение на различните категории участници в пътното движение, съвместна дейност с правителствени и неправителствени организации, информиране на населението чрез средствата за масово осведомяване и други дейности и проекти;

- изготвят становища по проекти за организация на движението и участват в експертни съвети;

- анализират административнонаказателната дейност и нейното съответствие на настъпилите ПТП по причини, местата с концентрация на ПТП, проблемите, свързани с обезпечаване и регулиране на движението, проведените СПО и предприемат мерки за подобряване и усъвършенстване на дейността по пътен контрол;

- оказват съдействие на компетентните органи за установяване, издирване и задържане на водачи на моторни превозни средства (МПС), причинили настъпването на ПТП и напуснали мястото на произшествието;

- създават организация за предприемане на действия по издирването на МПС и лица, обявени за издирване, или такива, представляващи интерес за полицията;

- издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя, и до лицата, поддържащи пътните участъци, за отстраняване на установени неизправности и контролират сроковете за изпълнение на разпорежданията.

Регионална здравна инспекция - Смолян като институция, чиято основна задача е опазването на живота и здравето на живеещите в Смолянска област, продължава активно да полага усилия и в областта на безопасността на движението по пътищата.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

1. През 2019 г. полицейските органи на **ОДМВР Смолян** проведоха съвместни акции кампании с доброволци от БЧК като операция „EDWARD“ отбелязването на „Европейски ден без загинали на пътя“, „Деня за възпоминание на жертвите от ПТП“ и други мероприятия, свързани с откриването на новата учебна 2019 г.-2020 г.

2. През годината съвместно с РУО Смолян се изготвиха графици за изнасяне на беседи по безопасността на движението в детските градини и училищата на територията на областта.

Също така се проведеха множество съвместни операции със служителите от ООАА за осъществяване на засилен контрол над водачите на товарните автомобили и автобусите. Ежемесечно от месец декември 2019 г. се извършват проверки и на училищните автобуси и техните водачи при превоз на децата.

3. През 2019 г. с представители на ОПУ и общините са извършвани обходи и оглед на пътната и улична мрежа, включително и на участъците с концентрация на ПТП. Във връзката с това са набелязани конкретни мерки за подобряване на безопасността на движението.

Регионално управление на образованието Смолян:

- Провеждане на общински, областен и национален етап от ученическата викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“ от РУО - Смолян, съвместно с общински администрации, ОД на МВР, СБА – Смолян и БЧК.

- Изнасяне на беседи по пътна безопасност на децата и учениците от I до XII клас в област Смолян от униформени служители на ОД на МВР.

- Отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП.

Извършват се внезапни периодични проверки съвместно с ОД на МВР Смолян за алкохол на служителите на **РДПБЗН Смолян**. На 26 септември 2019 г. съвместно с ОД на МВР Смолян, РДПБЗН Смолян се включи в инициативата Операция „Европейски ден без загинали на пътя - EDWARD“.

През 2019 г. основни партньори на **Регионална здравна инспекция - Смолян** в провеждането на инициативи са учебните заведения в областта, ОД на МВР, МКБППМН към община Смолян и др. Съвместно са проведени следните инициативи:

- Кампания за отбелязването на Месеца на трезвеността (м. февруари). Кампанията е проведена в училищата на Смолянска област сред учениците от 6^{ти} до 9^{ти} клас, като за целта РЗИ – Смолян подготви и разпространи по електронна поща 2 информационни материала - за изготвяне на здравни табла и за работа с учениците в Час на класа.

- Информационната кампания „Шофирай отговорно и безопасно!“. Съвместна инициатива на Регионалната здравна инспекция, Местната комисия за борба с противообществените прояви на малолетни и непълнолетни към община Смолян, звеното „Детска педагогическа стая“ към РУ – Смолян и служители от „Пътна полиция“. Основната цел на кампанията е да се запознаят учениците от 12^{ти} клас в областта с основните препоръки за безопасност на пътя и с рисковете при шофиране след употреба на алкохол и други ПАВ. Обученията са съчетани с видеопрожекция на филма „Път без изход“ по проекта на МЗ „Информирани и здрави“, както и с разпространение на брошурата „Алкохолът – прекият път до бедата“. Текстът на печатния материал е изготвен от специалист на РЗИ, а отпечатването, финансирано от Местната комисия за борба с противообществените прояви на малолетни и непълнолетни към община Смолян. В рамките на инициативата са проведени 7 съвместни обучения в гр. Смолян сред 262 ученици и педагози. Обученията извън областния град са проведени от инспектори на Детските педагогически стаи.

- През годината, в 30 обучения проведени от експерт на здравната инспекция 720 ученици и педагози от Смолянска област са повишили информираността си относно вредите от употребата на алкохол, наркотици и енергийните напитки.

- Извършени са 97 вечерни проверки в питейни заведения на Смолянска област за продажба на алкохол на лица под 18 г.

- Разпространени са 350 бр. информационни материали относно вредите от употребата на алкохол и наркотици.

В общинската комисия по безопасност на движението на **Община Баните** има представители на различни организации - служители на Общинска администрация Баните, Районно управление Мадан към ОД на МВР – Смолян, представител на Областно пътно управление Смолян, представител на Сдружението на частните превозвачи, които съвместно решават въпроси, свързани с безопасността на движението. Община Баните би участвала в организирани съвместни инициативи в областта на безопасността на движението по пътищата.

В общинската комисия по безопасност на движението на **Община Златоград** има представители на различни организации - служители на Общинска администрация Златоград, Районно управление Златоград към ОД на МВР – Смолян, общински съветници, представител на Областно пътно управление Смолян, представител на Сдружението на частните превозвачи и училищен преподавател, които съвместно решават въпроси, свързани с безопасността на движението. Община Златоград би участвала в организирани съвместни инициативи в областта на безопасността на движението по пътищата.

Общини Мадан и Неделино:

- Провеждане на общински, областен и национален етап от ученическата викторина по безопасност на движението „ Да запазим децата на пътя“ от РУО - Смолян , съвместно с общински администрации, ОД на МВР, СБА – Смолян и БЧК.

- Изнасяне на беседи по пътна безопасност на децата и учениците от I до XII клас област Смолян от униформени служители на ОД на МВР.

- Отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП.

На територията на **община Чепеларе** са проведени 7 броя учения за 2019 г.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансо в ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
ОДМВР Смолян							
Организиране и провеждане на СПО на тема „Алкохол“, „Наркотици“, „Неправоспособност“ и СПО по линия на ТИСПОЛ	01.01.2019 – 31.12.2019	ОДМВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намален брой тежки ПТП, ранени и убити спрямо 2018г. Установен по-голям брой неправоспособни и водачи и водачи , управляващи МПС след употреба на наркотични вещества	План – график за провеждане на СПО през 2019 г.	ОДМВР Смолян	Изпълнена
Провеждане на превантивни акции и кампании от служителите на ОДМВР Смоля, включително и беседи в датските градини и училищата	01.01.2019 – 31.12.2019	ОДМВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намален е пътнотранспортния травматизъм сред подрастващите спрямо 2018 г.	Завишен е броят на проведените лекции и беседи в училищата и детските градини със 119 спрямо 2018 г.	ОДМВР Смолян	Изпълнена
Повишаване ефективността на контролната и административна казателна дейност	01.01.2019 – 31.12.2019	ОДМВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Реализиране на генерална и индивидуална превенция спрямо нарушителите на правилата за движение по пътищата	Завишен е броят на установените нарушения на ЗДВП и издадените административни документи в тази връзка (АУАН, фиш и ел. фиш) спрямо 2018 г.	ОДМВР Смолян	Изпълнена

Осъществяване на контрол спрямо участниците в пътното движение, по чиято вина настъпват най-често ПТП	01.01.2019 – 31.12.2019	ОДМВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намален брой тежки ПТП, ранени и убити спрямо 2018 г.	Завишен е броят на установените нарушения на ЗДВП от водачите на ППС и пешеходците спрямо 2018 г.	ОДМВР Смолян	Изпълнена
Областен отдел „Автомобилна администрация“ Смолян							
Спазване на разпоредбите на Закона за автомобилни превози, Закона за движение по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с компетентията на ОО „АА“ Смолян	01.01.2019 – 31.12.2019	Според определените бюджетни и средства.	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	Превенция и контрол	Ежедневни отчети на инспекторите за пътен контрол, протоколи от крайпътни проверки, протоколи от проверки в предприятията, съставени АУАН	ОО „АА“ Смолян	Извършени 127 проверки в предприятията. Проверени 1051 бр. МПС. Проверени 23131 работни дни на водачи. Извършени 28 проверки на учебни центрове за обучение на водачи на МПС, извършени 21 проверки в Пунктове за периодични прегледи на ППС, извършени проверки на 3 бр. автогари в област Смолян. Съставени 204 АУАН за различни нарушения на физически и юридически лица.
Съвместни проверки с МВР	01.01.2019 – 31.12.2019	Според определените бюджетни и средства.	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	Превенция и контрол	Ежедневни отчети на инспекторите за пътен контрол, протоколи от крайпътни проверки, протоколи от проверки в предприятията, съставени АУАН	ОО „АА“ Смолян и МВР	Извършени 53 съвместни проверки в различни общини в област Смолян. Проверките са крайпътни със служители на Пътна полиция и в предприятията със служители на сектор Икономически престъпления.
Регионално управление на образованието Смолян - Осигуряване на ефективен учебен процес по БДП							
Поддържане на необходимата учебно-материална база в училищата в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП	учебната 2019/2020 година		Бюджет на училищата	Развиване на поведенчески форми, които позволяват ефективна адаптация към реалната пътна ситуация, в която се движат детето и ученика като пешеходец и велосипедист	Брой новооткрити кабинети по БДП, площадки за майсторско управление на велосипед и оборудване на кабинетите с дидактически и материали, интерактивни дъски и др.	РУО, училища	Открит областен център по пътна безопасност в ОУ „Проф. д-р Асен Златаров“ – гр. Смолян на 21.10.2019 г. Оборудване на училищата с дидактически материали, мултимедийни продукти.
Продължаващо повишаване	учебната 2019/2020 година		Бюджет на училищата	Повишаване нивото и качеството на	Брой учители преминали	РУО	Периодични обучения на педагогическите

квалификацията на учителите, преподаващи БДП, училищните комисии по БД и директорите на училищата и детски градини.			и детските градини	обучение по БДП	квалификационен курс на всеки 4 години		специалисти, подлежащи на обучение.
Забрана на достъп на превозни средства в дворовете на училищата и детските градини.	учебната 2019/2020 година			Създаване на безопасна инфраструктура	Доклади до компетентните органи при необходимост	РУО, общинските администрации в област Смолян, Пътна полиция	Издадени са заповеди на директорите в началото на учебната 2019/2020 г. за забрана на достъп на превозни средства в дворовете на училищата и детските градини
Системно наблюдение на състоянието на прилежащата към училището пътна инфраструктура, своевременно уведомяване на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и съдействие за обезопасяването им.	учебната 2019/2020 година	-	-		Доклади до компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и интензивен пътникопотока	Директор и, Училищни комисии по БДП, учители, родители	Дейност на Училищни комисии по БДП.
Определяне на безопасни маршрутите на движение на учениците съвместно с родителите	учебната 2019/2020 година	-	-	Избиране на безопасен маршрут на движение на учениците от възраст до училище и обратно, съвместно с родителите	Попълване на информационна карта в началото на учебната година.	Училища, РУО	В началото на учебната 2019/2020 година са определени безопасните маршрути за движение на учениците от I и II клас
Участие на децата и учениците в ученическата викторината „Да запазим децата на пътя“	2019 г.		Училища, общини, РУО, СБА, БЧК	Формиране на навици за безопасно участие в пътното движение	Брой участващи ученици и училища	Училища, РУО, Общини	Участвали училища: - общински етап- - областен етап- - национален етап-
Изготвяне на график за изнасяне на беседи по пътна на децата и учениците от I до XII клас по безопасност от униформени служители на „Пътна полиция“	Учебната 2019/2020 г.	-	РУО, училища, ОД на МВР	Създаване на навици на децата и учениците и активна работа за опазване живота и здравето на участниците в движението по пътищата	Всички училища и детски градини	РУО, училища, детски градини, ОД на МВР	Реализирани беседи от ОД на МВР –Смолян, съгласно график за учебната 2019/2020 г.
Регионална здравна инспекция - Смолян							
„Повишаване на образованието и обучението на участниците в движението“	Второ тримесечие на 2019 г.	За отпечатване на информационен материал	Осигурен от МКБППМН към община Смолян	Намаляване броя на младите хора шофирали след употреба на алкохол.	Брой проведени беседи и видео прожекции. Брой разпространени информационни	РЗИ; Детска педагогическа стая; МКБППМН към община Смолян;	Проведени 7 съвместни обучения с 262 участници; Самостоятелно проведени от РЗИ обучения – 30 с 720 участници.

					ни материали.		Разпространени 350 информационни материали.
Център за спешна медицинска помощ - Смолян							
Засилен контрол на изпълнение на служебните задължения на шофьорите на санитарните автомобили	Постоянен						Изпълнено
Въвеждане в експлоатация на нови санитарни автомобили, закупени от Министерство на здравеопазването	31.12.2019 г						Изпълнено – Получени 3 бр. нови линейки
Община Баните							
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътна инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	1 000 000 лв.	ИА „Пътна инфраструктура“	Реконструкция на път от ПРМ – III- 8611 в участък – Загражден – Белица	Благоустрояване на площ	Община Баните	Изпълнена
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътна инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	38 000 лв.	Републ. бюджет (целева субсидия)	Ремонт и рехабилитация на общински пътища: с. Глогоино, с. Рибен дол, с. Две тополи, с. Сливка, с. Долна Дрянка-Касап, с. Давидково, с. Манастир, с. Дебеляново	Благоустрояване на площ	Община Баните	Изпълнена
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътна инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	65 000 лв.	Междуведомствена комисия при МС	„Изграждане на подпорна стена на улица от О.Т. 784 до О.Т. 967 в кв. „Средна“ с. Баните	Благоустрояване на площ	Община Баните	Изпълнена
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътна инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	450 000 лв.	ИА „Пътна инфраструктура“	Реконструкция и рехабилитация на ПРМ – III- 8632 и 8611	Благоустрояване на площ	Община Баните	Изпълнена
Община Доспат							
1. Подобряване на състоянието на безопасност на движението сред пешеходците.	2019 г.	Общината и Общинско предприятие /ОП/ „ОБЧ – Доспат“.	Общината, основните училища в общината.	Намаляване на броя на загиналите и ранените в населените места сред пешеходците.	Завишен контрол за намаляване на скоростта на движение, обучение по безопасност на движението.	Органите на МВР, общината, основните училища в общината.	Ежегодно
2. Подобряване на състоянието на безопасност на	2019 г.	Общината и ОП „ОБЧ – Доспат“.	Общината, основните училища в общината.	Намаляване на броя на загиналите и ранените в	Завишен контрол за намаляване на скоростта	Органите на МВР, общината,	Ежегодно

движението сред велосипедистите.				населените места сред велосипедистите	на движение, обучение по безопасност на движението.	основните училища в общината	
3. Подобряване на състоянието на безопасност на движението сред водачите на пътни превозни средства /ППС/	2019 г.	Общината и ОП „ОБЧ – Доспат“.	Общината	Намаляване на броя на загиналите и ранените участници в движението по пътищата в и извън населените места в общината.	Завишен контрол, целящ намаляване на ПТП в следствие на превишена и несъобразена скорост след употреба на алкохол и наркотични вещества.	Органите на МВР, общината	Ежегодно
4. Подобряване на пътните условия чрез изграждане и възстановяване на пътно – указателната сигнализация – (сигнализация на пътищата с пътна маркировка и сигнализация на пътищата с пътни знаци) по пътищата в общината и асфалтиране и подновяване на пътната настилка.	2019 г. - 2020 г.	Общината и ОП „ОБЧ – Доспат“.	Общината и ОП „ОБЧ – Доспат“	Намаляване на броя на загиналите и ранените участници в движението по пътищата в и извън населените места в общината.	Завишен контрол, целящ намаляване на ПТП по пътищата в общината чрез изграждане на изкуствени неравности, вертикална и хоризонтална сигнализация.	Органите на МВР, общината	Ежегодно
Община Златоград							
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	390 166 лв.	Постановление на Министерски съвет	Благоустроена улична мрежа на ул. „Хан Аспарух“, ул. „Диана“, ул. „Врх Костадин“ и ул. „Стефан Стамболов“ в гр. Златоград – положена асфалтобетонна настилка	Благоустроено на площ	Община Златоград	Изпълнена
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	180 225 лв.	Целева капиталова субсидия за общински пътища	Благоустроена пътна мрежа на 5 общински пътища – положена асфалтобетонна настилка и кърпежи	Благоустроено на площ	Община Златоград	Изпълнена
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в Инвестиционната програма на общината	2019 г.	292 825 лв.	Програма за развитие на селските райони	Положена нова асфалтобетонна настилка на общинския път за с. Аламовци	Благоустроено на площ	Община Златоград	Изпълнена
Предвиждане на приоритетни и бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в Инвестиционната	2019 г.	970 072 лв.	Програма за развитие на селските райони	Положена нова асфалтобетонна настилка на 4 улици в гр. Златоград и 4 улици в с. Старцево и	Благоустроено на площ	Община Златоград	Изпълнена

програма на общината				положена бетонова настилка на 3 улици в гр. Златоград			
Община Мадан							
Подобряване на пътните условия чрез изграждане и възстановяване на пътно-указателната сигнализация по пътищата в общината и пътната настилка.	2019 г	Община	Общината	Намаляване на броя на загиналите и ранените участници в движението по пътищата в и извън населените места в общината.	Завишен контрол, целящ намаляване на ПТП по пътищата в общината чрез изграждане на изкуствени неравности, вертикална и хоризонтална сигнализация.	Органите на МВР, общината	
Община Неделино – докладва включване във всички инициативи на РУО – Смолян, които са посочени в таблицата по-горе.							

Обща оценка на изпълнението:

Всички поставени цели от **ОДМВР** за 2019 г. са изпълнени.

Община Баните поддържа в добро техническо състояние пътните настилки на уличната мрежа в населените места и на общинските пътища, с финансиране от различни източници – европейски програми, програма за развитие на селските райони, централна капиталова субсидия, държавен бюджет и собствени общински средства. Зимното снегочистване и опесъчаване също е организирано и определените фирми са в готовност да реагират при необходимост. Формираната общинска политика по безопасността на движението по пътищата и съгласуваните, в общински мащаб, дейности по ограничаване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях, води до заключението, че съществуващата организация на движение в Община Баните е сравнително добра, няма изразени рискови участъци и не съществуват обективни предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

Община Борино. Изпълнението на планираните дейности и мерки за допринасяне намаляване на пътнотранспортните инциденти и последиците от тях, повишаване знанията на участниците в пътното движение и формиране на навици за безопасно участие в движението, повишаване знанията на децата и учениците за правилата на безопасно движение като пешеходци и велосипедисти, мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата, подобряване състоянието на пътната инфраструктура, подобряване на услугите за спешна помощ. Всичко това ще допринесе за постигане на насоките и целите на Националната и областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата и насоките на европейската политика в областта на пътната безопасност, по отношение намаляване на смъртните случаи и нараняванията на участниците в движението.

Община Златоград поддържа в добро техническо състояние пътните настилки на уличната мрежа в населените места и на общинските пътища, с финансиране от различни източници – европейски програми, програма за развитие на селските райони, централна капиталова субсидия, държавен бюджет и собствени общински средства. Зимното снегочистване и опесъчаване също е организирано и определените фирми са в готовност да реагират при необходимост. Формираната общинска политика по безопасността на движението по пътищата и съгласуваните, в общински мащаб, дейности по ограничаване на пътнотранспортните

произшествия и последиците от тях, води до заключението, че съществуващата организация на движение в Община Златоград е сравнително добра, няма изразени рискови участъци и не съществуват обективни предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

За ефективното изпълнение на политиката по безопасността на движението по пътищата на областно ниво е необходимо:

1. Ясно и точно регламентиране на правомощията на областните комисии в нормативната уредба.

2. Разработване на методически указания от ДАБДП за прилагане на политиката по безопасността на движението по пътищата на областно ниво.

3. Повишаване на административния капацитет на служителите, занимаващи се с безопасността на движението по пътищата чрез организиране на обучения с практическа насоченост. Факт е, че в администрациите няма отделно звено, което е отговорно за разработване и изпълнение на планове, стратегии и др. в областта на безопасността на движението. Обикновено един служител съвместява дейности в различни направления, включително и безопасност на движението по пътищата. В тази връзка администрациите не разполагат с достатъчен като брой и експертиза капацитет за изпълнение на политиката по безопасността на движението по пътищата.

4. Оптимизиране на сроковете, в които следва да се разработят планове, отчети, изпълнение на указания от ДАБДП и др., поради посоченото в т. 3.

5. Финансово обезпечаване изпълнението на планови документи. Качественото изпълнение на мерките за безопасност на движението по пътищата в много от случаите не е възможно да се извърши само в рамките на одобрения бюджет на съответната институция.

6. Да бъде обмислена възможността да се назначат координатори във всяка област, които да са служители към ДАБДП, които изцяло да поемат дейността по БДП на областно ниво.